

CURRICULUM VITAE

Cognome e nome: Zedda Osvaldo

Luogo e data di nascita:

Residenza:

Recapito:

Studi / Qualifica Professionale:

- Diploma Istituto tecnico per Geometri conseguito nel luglio 1973 v
- Laurea in Ingegneria Civile, sez. Idraulica, conseguita presso il Politecnico di Torino nell'ottobre del 1978 – v
- Abilitazione all'esercizio della Professione di Ingegnere conseguita nel febbraio 1979

Servizio Militare:

- 1979 a dicembre 1979

Lingue straniere:

- Francese: Conoscenza Buona
- Inglese: Conoscenza Scolastica

ESPERIENZE PROFESSIONALI

Con IDRO BAVENO srl

Luglio 2018 – Maggio 2020 Consulenza intellettuale per realizzazione impianto idroelettrico sul fiume Po' a Casale Monferrato.

Con SALINI –IMPREGILO S.p.A.

Giugno 2018 – Luglio 2018

Consulenza per Ufficio Offerte per gare per lotti linea A.V. Napoli-Bari.

Gennaio 2018 – Maggio 2018

PM dei lavori RFI di raddoppio della Linea Ferroviaria Catenanuova-Catania

25/03/2014 – 31/08/2017

Distacco a Metro Blu Scarl – Realizzazione della nuova Linea 4 della Metropolitana di Milano – Lorenteggio-Linate.

25/03/2013 – 24/03/2014

Distacco a Metro B S.r.L. – Prolungamento della Linea B della Metropolitana, tratta Rebibbia Casal Monastero. Direttore Tecnico

Con **TECNIMONT CIVIL CONSTRUCTION S.p.A.**

21/11/2011 – 24/03/2013

Direttore Progetti Italia:
Raddoppio ferroviario Tratta Fiumetorto Cefalù della Linea Ferroviaria Palermo Messina;
Concessione per la Progettazione Realizzazione e gestione servizi tecnici del Nuovo Ospedale di Alba Bra;
Progettazione e Realizzazione del Lotto SA della Variante di Valico della Tratta Autostradale Bologna Firenze (Quota partecipazione lavori TCC 15%)

Con **SOCIETA' TOTO S.p.a.**

01/03/10 – 18/11/2011

Raggruppamento Temporaneo di Imprese – Vianini Lavori spa – Toto spa – Profacta spa – Appalto integrato.
Lavori di adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello – Tratta La Quercia – Badia Nuova Lotti 6 & 7 – Commessa OG068–Contratto D'appalto n. rep.20068 del 6/6/2007.
Direttore Tecnico di Commessa
Importo di Lavori Mil. 369
Lavori eseguiti al 31/01/2011 Mil € 83
Realizzazione di km 7.5 di tracciato a doppia carreggiata di cui km 2.5x2 galleria con fresa EPB, km 2X2 galleria naturale scavo tradizionale, km 1.5x2, Viadotti con impalcato metallico a spinta

Con **IMPREGILO S.p.a.**

10/2009 – 02/2010

Sede Impregilo Spa – Milano – Coordinamento offerte Italia ed Estero

10/2005 – 09/2009

Distacco alla SA-RC Scpa
Società consortile per la realizzazione del V° e VI° maxilotto dell'autostrada Salerno – Reggio Calabria.
Project Manager e Direttore Tecnico del V° e VI° maxilotto
Lavori di adeguamento alle norme UNI CNR 10006 del tratto autostradale tra Gioia Tauro (V macrolotto) e tra Sicilia e Reggio Calabria (VI macrolotto)
Tratto di adeguamento di ~ km 50 doppia carreggiata con 18 gallerie per complessivi km 35 e n.36 vidotti.
Importo complessivo dei lavori del V° maxilotto: Mil € 833 di cui eseguiti al 31.08.09 € 374. (SAL n. 18) *Vedi certificato allegato* Importo complessivo dei lavori VI° maxilotto: Mil. € 496 di cui eseguiti al 31.08.09 MN.€ 14.2 (SIL n.22).

11/2001 - 10/2005

- 03/1999-10/2001
- Distaccato al CAVTOMI - Consorzio Alta Velocità Torino Milano, sub Contraente Generale per la costruzione della tratta Torino-Novara della linea ferroviaria di Alta Capacità Torino-Venezia, la linea a doppio binario ha una lunghezza di 86.5 km e include 37 viadotti e 70 sovrappassi.
Direttore Tecnico e Responsabile del Tronco 2 (Santhià) dal 1 Aprile 2002.
Importo complessivo dei lavori diretti: € 498.218.615 * *vedi certificato allegato.*
- 06/1998-02/1999
- Distaccato al CAVET - Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana, sub Contraente Generale per la costruzione della tratta Bologna - Firenze della linea ferroviaria di Alta Capacità Milano -Roma-Napoli.
Direttore del cantiere CBE2 dal 1° marzo 1999 al 1° marzo 2000 poi Direttore del Cantiere CBE0 dal 1° marzo 2000 al 24 ottobre 2001.
Importo complessivo dei lavori diretti: € 113.504.928 * *vedi certificato allegato.*
- Distaccato al Consorzio COCIV per la progettazione e costruzione della Linea Ferroviaria ad Alta Capacità, tratta Genova-Milano.
Coordinatore della costruzione dei cunicoli esplorativi galleria di valico Flavia
Importo del contratto: Ut. 70 miliardi.

Con ITINERA/GRASSETTO

- 06/1996-05/1998
- Distaccato al Consorzio COCIV per la progettazione e costruzione della Linea Ferroviaria ad Alta Velocità, tratta Genova-Milano.
Coordinatore della costruzione dei cunicoli esplorativi galleria di valico Flavia.
Importo del contratto: Lit. 70 miliardi.

Con Impresa LOMBARDINI S.p.a.

- 05/1990-06/1996
- Membro del Comitato Tecnico Operativo della società consortile Formazza, durante lo scavo di una galleria naturale, lunga 3.000 m.
Importo del contratto: Ut. 56 miliardi.
- 09/1990-09/1994
- Membro del Comitato Tecnico Operativo della società consortile Saint Christophe, durante lo scavo del tratto centrale di una galleria naturale, lungo 1.200 m.
Importo Contratto: Lit. 65 miliardi
- 01/1996-06/1996
- Coordinatore Lavori e Direttore Tecnico del Consorzio Doria Scarl.

03/1994-06/1996	Costruzione della galleria ferroviaria di raccordo tra il porto di Genova-Voltri e la linea di valico Genova-Ovada, Importo del Contratto : Lit. 12 miliardi
06/1996-03/1996	Coordinatore Commesse e Direttore Tecnico nella costruzione di una stazione di pompaggio in sotterraneo e canali irrigui di grande sezione, in Marocco. Importo del Contratto: Lit. 51 miliardi
10/1992-07/1993	Direttore di Cantiere e Direttore Tecnico per la costruzione di tre sottopassi a spinta ed opere d'arte accessorie, nell'ambito dell'ammodernamento della linea ferroviaria Torino – Milano. Importo del contratto: Lit. 5 miliardi
04/1992-01/1996	Direttore di Cantiere e Direttore Tecnico nella costruzione del viadotto Traduerivi, per l'autostrada A32 Torino – Bardonecchia, gettato in opera a conci successivi. Importo del contratto: Lit. 8 miliardi
09/1990-08/1992	Direttore Tecnico del consorzio LEM Scarl Costruzione della galleria Prapontin, per l'Autostrada A32 Torino – Bardonecchia Importo del contratto: Lit. 54 miliardi
04/1990-09/1991	Direttore di Cantiere e Direttore Tecnico Scavo di una galleria di 2000 m di lunghezza, incluso, incluso il foro pilota, opere d'arte, sovrastruttura stradale, per la Variante della SS29 Altare (SV) Importo del contratto: Lit. 52 miliardi
04/1990-09/1991	Direttore di Cantiere Scavo di una galleria, opere d'arte, sovrastruttura stradale, per la Variante della SS 28 Pontedassio (IM) Importo del contratto: Lit. 21 miliardi
01/1987-08/1990	Direttore di Cantiere Scavo di una galleria, opere d'arte, sovrastruttura stradale, per la Variante della SS 28 Pontedassio (IM) Importo del contratto: Lit. 21 miliardi
	Direttore di Cantiere Costruzione della Variante della SS1 Aurelia, tratto Follonica Venturina (LI), lotto VII e VII e svincolo Venturina. Importo complessivo dei valori: Lit. 96 miliardi

Con Impresa **LICIS** (Torino)

06/1986-12/1986	Negli uffici di sede, come addetto studio offerte per l'Italia e Paesi esteri.
-----------------	--

06/1986-12/1986

Responsabile Ufficio Tecnico e Coordinatore Lavori per la costruzione della linea ferroviaria Skikda-Constantine, Algeria.

01/1982-06/1986

Distaccato al "Groupement CIR" come Assistente per lavori in sotterraneo, durante la costruzione della diga in terra Hamman Meskoutine e relative opere in sotterraneo, in Algeria.

03/1980-05/1981

Assistente e Aiuto Capo Cantiere, per la costruzione di progetti di edilizia abitativa industrializzata nell'hinterland Torinese.

Ing. Osvaldo Zedda

