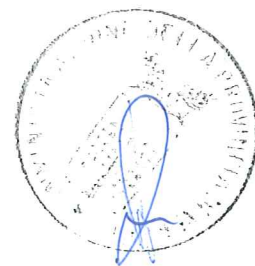


1



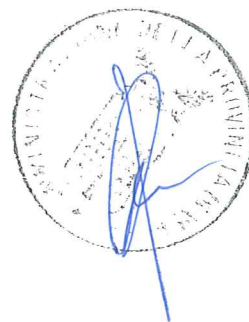
Dovendo realizzarsi una nuova infrastruttura stradale classificata come strada di tipo C , il candidato definisca le caratteristiche geometriche della strada, la funzionalità della medesima, gli elementi necessari per la redazione, attraverso i differenti livelli di progettazione, del progetto esecutivo.

Premessi brevi cenni sul piano anticorruzione, descriva il candidato quali sono le principali attività rischio di corruzione nell'area tecnica e le principali misure di prevenzione.

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and strokes.

1ª PROVA SCRITTA
PROVA ESTRATTA

2



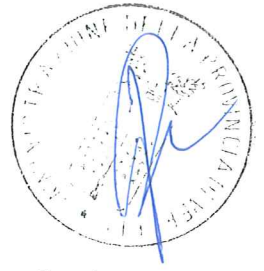
Il candidato illustri le possibilità di finanziamento di un'opera pubblica e come la stessa deve essere ricompresa nella programmazione finanziaria dell'Ente.

Inoltre, in relazione al recente "Decreto Ponti" il candidato illustri quale, a suo parere, risultino essere i problemi di tali strutture e le possibili soluzioni.

Delinei il candidato le competenze manageriali di un Dirigente di un Ente Locale e la possibilità di delega al personale subordinato.

1ª PROVA SCRITTA
Prova non estratta

3



Il candidato definisca, secondo la vigente norma, cosa si intende per collaudo statico e collaudo tecnico - amministrativo di un'opera pubblica, dalla necessità di nomina di una commissione all'approvazione del certificato di collaudo.

Il candidato delinei le modalità di installazione di un autovelox per il rilevamento della velocità sulla rete stradale: quali sono le caratteristiche ed i parametri che il tratto di strada deve possedere e quali analisi vanno condotte sulle condizioni strutturali della strada.

1ª PROVA SCRITTA
Prova non estratta

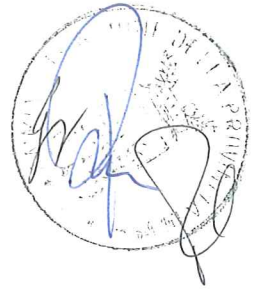


Dovendo realizzare un'opera pubblica, la Provincia sta valutando la possibilità di impiegare lo strumento del Partenariato Pubblico Privato (PPP).

Il Candidato illustri cosa si intende con tale definizione, i pro e contro di tale modalità per la realizzazione di interventi pubblici ed indichi gli elementi fondamentali che a suo giudizio devono essere inseriti in un contratto di concessione per la costruzione e la gestione di utilizzazione diretta del concedente, redigendone una bozza preliminare.

2ª PROVA TEORICO PRATICA

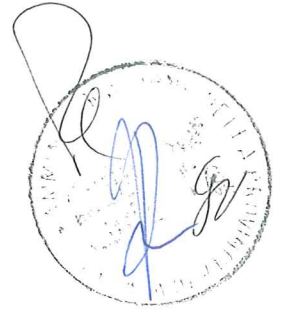
Prova non estratta



Il Candidato ipotizzi la creazione e la gestione di una struttura per la manutenzione ordinaria del patrimonio stradale di una ipotetica Provincia, considerando che l'estensione della rete è di 1600 Km, il territorio è al 60% di pianura e per il restante 40% di collina/montagna con una quota massima raggiunta di 1700 m slm. Individui le risorse di personale complessivo da destinarsi alla manutenzione e quelle strumentali con relative attrezzature.

2^a PROVA TEORICO PRATICA

Prova non estratta



Il Candidato delinea in relazione ad un evento alluvionale di un territorio provinciale quali sono le azioni da svolgere nella gestione dell'evento.

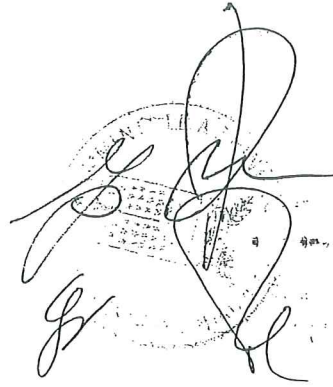
A handwritten signature in blue ink, located in the middle right section of the page. It appears to be a stylized name or set of initials.

2ª PROVA TEORICO PRATICA

PROVA ESTRATTA

Traccia 1

1. interferenze esistenti (sovrappassi) tra le strade di competenza degli Enti Locali e una rete Autostradale
2. quali sono gli aspetti di prevenzione incendi da considerare nelle scuole secondarie di competenza provinciale.
3. quali sono i parametri che deve possedere un tratto di strada extraurbana secondaria per essere individuato idoneo all'installazione di autovelox fissi.
4. quali sono le fonti del diritto europeo.



TRACCIA 1 PROVA ORALE

Traccia 2

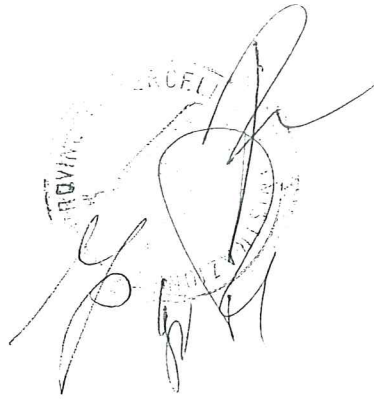
1. come viene condotta la valutazione del transito di un carico eccezionale su un ponte stradale.
2. le caratteristiche che devono possedere gli edifici per essere classificati NZEB.
3. la procedura amministrativa da condurre per l'installazione di autovelox fissi lungo le strade di categoria C e quali sono gli Enti coinvolti.
4. lo strumento dell'Accordo di Programma.



TRACCIA 2 PROVA ORALE

Traccia 3

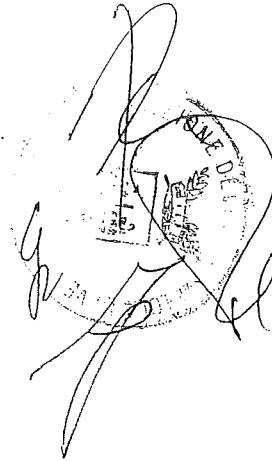
1. come viene condotta la valutazione della capacità portante dei ponti.
2. come viene condotta la procedura di verifica di vulnerabilità sismica degli edifici scolastici.
3. come possono essere utilizzati i proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per il superamento dei limiti di velocità ai sensi dell'art. 208 del codice della strada.
4. le caratteristiche e i documenti da redigere riguardanti il Ciclo della Performance.



TRACCIA 3 PROVA ORALE

Traccia 4

1. la gestione e la classificazione dei ponti stradali in base al rischio.
2. come vengono classificati gli interventi per le costruzioni esistenti ai sensi del cap. 8 delle NTC 2018.
3. quali sono gli aspetti caratteristici della verifica di VIA e della Valutazione di Impatto Ambientale in Regione Piemonte.
4. le caratteristiche dell'offerta economicamente più vantaggiosa con particolare riferimento alla scelta dei criteri di valutazione



TRACCIA 4 PROVA ORALE

Traccia 5

1. quali sono i livelli di conoscenza da acquisire nella gestione dei ponti in base alle linee guide del MIT - 2020.
2. con riferimento alle Scuole Innovative, quali sono le caratteristiche che devono avere e i relativi dimensionamenti.
3. quali sono le strategie da mettere in campo per ridurre l'impatto ambientale nelle operazioni di manutenzione invernale sulle strade
4. lo strumento dell'Accordo Quadro nei lavori pubblici.



TRACCIA 5 PROVA ORALE