

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

Decreto n. 167

Oggetto: APPROVAZIONE, IN LINEA TECNICA, DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI (DOCFAP) "LAVORI DI REALIZZAZIONE ROTATORIA LUNGO LA SP299 IN COMUNE DI MOLLIA (VC)" - CUP D71B26000240003 E DEL DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE (DIP).

L'anno duemilaventisei addì ventuno del mese di ottobre , nella sede della Provincia, via San Cristoforo, 3,

Il Presidente della Provincia di Vercelli,

ai sensi dell'art. 1, comma 55 della legge 56/2014 e dell'art. 48 D. Lgs. 267/2000, per quanto compatibile
con l'assistenza del Segretario Generale Dott. Fausto PAVIA

ADOTTA

il provvedimento che segue:

Richiamata la proposta di deliberazione n. 3219 / 2026 che si riporta qui di seguito:

"PREMESSO che:

- la provincia è un ente territoriale intermedio tra Comune e Regione, con funzioni di area vasta. I suoi compiti principali riguardano la pianificazione del territorio, la viabilità, l'edilizia scolastica per le scuole secondarie di II grado (superiori) e la tutela ambientale;
- la legge 7/4/2014, n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" (art. 1, comma 85) attribuisce alle Province, quali enti con funzioni di area vasta, anche l'esercizio, tra le funzioni fondamentali, della costruzione e della gestione delle strade provinciali e la regolazione della circolazione stradale ad esse inerente;
- è intendimento di questa Amministrazione eseguire i **LAVORI DI REALIZZAZIONE ROTATORIA LUNGO LA SP299 IN COMUNE DI MOLLIA (VC)**, al fine di programmare la messa in sicurezza delle intersezioni di cui trattasi al fine di elevare gli standard di sicurezza per gli utenti delle strade provinciali;
- l'intervento in argomento è inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2026-2028 per l'anno 2027 adottato con Decreto del Presidente della Provincia n. 163 del 30/10/2025 recante ad oggetto: "ADOZIONE PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI E DEGLI ACQUISTI DI BENI E SERVIZI 2026 - 2028 DELL'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI VERCELLI, AI SENSI DELL'ART. 37 DEL D. LGS. 36/2023 - ADOZIONE SCHEMA";

CONSIDERATO che in base al Codice Appalti, nella fase prodromica della progettazione ci sono delle fasi:

- la **prima** è la redazione del quadro esigenziale e la **seconda** è la redazione del DocFAP, in base al quale viene messo a punto il Documento di Indirizzo alla Progettazione (Dip), che definisce le linee guida da seguire nella progettazione successiva e deve essere posto a base di gara per l'affidamento della progettazione di fattibilità tecnico-economica (Pfte);
- la redazione del **DOCFAP** (Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali) è un servizio obbligatorio previsto dall'**art. 41 del D.Lgs. 36/2023** e dettagliato nell'**Allegato I.7**, che stabilisce i contenuti minimi del quadro esigenziale e dei documenti progettuali;
- il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, all'art. 41 e agli art. 2 e 3 dell'allegato I.7 definisce i contenuti minimi del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DocFAP) redatto nel rispetto dei contenuti del quadro esigenziale e prodromico alla redazione del Documento di indirizzo alla progettazione (DIP) finalizzato ad individuare le diverse soluzioni progettuali prospettabili ed indicare in rapporto alla dimensione, alla specifica tipologia e alla categoria dell'intervento da realizzare, le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni livello della progettazione;
- i lavori oggetto dei presenti DocFAP e DIP rispondono all'esigenza di garantire adeguati standard di sicurezza e di efficienza sulla viabilità di competenza provinciale, con particolare attenzione alle condizioni e stato di usura delle pavimentazioni stradali delle infrastrutture provinciali esistenti;

RITENUTO opportuno acquisire un Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP), redatto ai sensi dell'art. 2 , Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023, che analizzi le diverse ipotesi di interventi strutturali da eseguire sull' isola rotazionale al fine di migliorare le condizioni di sicurezza dello stessa;

RICHIAMATO al tal proposito:

- il comma 6 dell'art. 2, Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023 che recita: "Per interventi di importo dei lavori superiore a **150.000,00** euro e inferiore alla soglia di cui all'art. 14 del codice , è facoltà del committente richiedere la redazione del DOCFAP, che sarà redatto sulla base delle indicazioni fornite dal responsabile unico del progetto (RUP), tenendo conto del tipo e della dimensione dell'intervento realizzare";

- l'art. 3 dell'allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023 che recita che *"in applicazione del principio di proporzionalità di cui all'art. 41 comma 5 del D.Lgs. 36/2023, il **Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DocFAP)** viene redatto con un livello di approfondimento e con un contenuto coerente alla tipologia e alla dimensione dell'intervento da realizzare"*;

TENUTO CONTO che con l'approvazione del suddetto DOCFAP da parte dell'Amministrazione Provinciale e la scelta della soluzione ritenuta migliore in termini di costi benefici, l'opera potrà essere inserita nella programmazione triennale dell'Ente;

DATO ATTO che:

- ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 5 della L. 241/1990, il RUP - Responsabile Unico del Progetto per l'intervento è l'Ing. Marzio SGUOTTI, Funzionario tecnico E.Q. del Settore LL.PP., nominato con Determina Dirigenziale n°1114 del 06.08.2026;
- sono state individuate le procedure secondo le indicazioni del RUP;
- con Determina Dirigenziale n°1114 del 06.08.2026, considerato la complessità tecnica del progetto, è stato affidato il servizio di redazione del DocFAP (Documento di Fattibilità Alternative Progettuali) a **Tecnicstudio di Sillano Carlo e Forte Laura** Via Caduti sul Lavoro 12 Vercelli;

PRESO ATTO che il tecnico incaricato, Sillano dott. Arch. Carlo di TECNICSTUDIO con sede a Vercelli ha predisposto il DocFAP (Documento di Fattibilità Alternative Progettuali) trasmesso a questo Settore in data 22.09.2026 con prot. 29114 e il RUP Ing. Marzio SGUOTTI ha redatto in data 02.10.2026 il DIP (Documento di indirizzo alla progettazione) per gli interventi di cui all'oggetto;

CONSIDERATO che:

- il quadro economico (Q.E.) relativo ai LAVORI DI REALIZZAZIONE **ROTATORIA** LUNGO LA SP299 IN COMUNE DI MOLLIA (VC), sviluppato dal RUP partendo dal DOCFAP approvato, che ammonta a complessivi **195.000,00** euro, risulta come di seguito specificato:

Quadro tecnico economico	
Descrizione voci di spesa	Importi
IMPORTO DEI LAVORI A MISURA	€ 129.127,32
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 8.617,96
IMPORTO TOTALE LAVORI	€ 137.745,28

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

I.V.A. 22%	€	30.303,96
Spese progettazione, DI, contabilità, emissione CRE e assolvimento D.Lgs.81/2008 - cassa e IVA comprese	€	21.569,60
Relazioni geologiche e geotecniche – cassa e IVA comprese	€	2.537,60
Fondo incentivante 2%	€	2.754,91
Quota ANAC	€	35,00
Imprevisti e arrotondamenti	€	53,65
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	57.254,72
IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO	€	195.000,00

- il DocFAP ed il DIP, redatti in conformità alle attuali norme e regolamenti in materia di OO.PP, definiscono, a partire dall'analisi delle esigenze, gli obiettivi generali da perseguire valutando le strategie più efficaci per raggiungerli;
- il DocFAP, accluso al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, consta di una relazione tecnico-illustrativa composta da:
 - Premessa e obiettivi
 - Soluzioni alternative
 - Soluzione progettuale scelta
 - Recepimento CAM
 - Normativa di riferimento
 - Fattibilità dell'intervento e stima dei costi
 - Quadro economico
 - Tavole progettuali
- tale **DocFAP** ha permesso, mediante il confronto comparato tra le alternative considerate, di individuare la soluzione che presenta il miglior rapporto tra costi e benefici in termini di fattibilità economica e di impatto ambientale in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare;

Considerato, inoltre, che:

- ai sensi dell'art. 41, comma 2 del D.Lgs. 36/2023 *“l'allegato I.7 definisce i contenuti dei due livelli di progettazione e stabilisce il contenuto minimo del quadro delle necessità e del **documento di indirizzo della progettazione** che le stazioni appaltanti e gli enti concedenti devono predisporre”*;
- ai sensi dell'art. 3 dell'allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023 *“Il documento di indirizzo alla progettazione, di seguito «**DIP**», da redigere in coerenza con il quadro esigenziale e con la soluzione individuata nel DOCFAP, ove redatto, indica, in rapporto alla dimensione, alla specifica tipologia e alla categoria dell'intervento da realizzare, le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni livello della progettazione. Il DIP è redatto e approvato prima dell'affidamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica, sia in caso di progettazione interna, che di progettazione esterna alla stazione appaltante; in quest'ultimo caso, il DIP dovrà*

essere parte della documentazione di gara per l'affidamento del contratto pubblico di servizi, in quanto costituisce parte integrante del "capitolato del servizio di progettazione. In caso di progettazione interna alla stazione appaltante il DIP è allegato alla lettera d'incarico";

- Il **DIP**, accluso al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, è costituito da una relazione illustrativa articolata nei seguenti punti:

- Premessa
- Stato di fatto
- Obiettivi
- Guida per la progettazione
- Analisi delle criticità e inquadramento dell'opera
- Scelte tecnico-progettuali per la realizzazione dell'opera
- Cantierabilità e cronoprogramma
- Interferenze con le reti tecnologiche presenti
- Interferenze tra le lavorazioni e l'utenza stradale
- Vincoli e requisiti progettuali
- Tempi di esecuzione
- Rispetto del budget e dei CAM
- Sostenibilità ambientale
- Vincoli di legge
- Regole e norme tecniche da rispettare
- Altri vincoli
- Progettazione dell'intervento
- Fasi e livelli di progettazione
- Limiti finanziari da rispettare
- Quadro economico preliminare
- Modalità di affidamento di servizi tecnici esterni
- Modalità di affidamento dell'appalto per l'esecuzione dei lavori
- Conclusioni

PRESO ATTO che:

- dai menzionati "Documento di Fattibilità delle alternative progettuali" e "Documento di indirizzo alla progettazione" emerge che l'intervento permette di coniugare esigenze di messa in sicurezza della rete stradale provinciale, durabilità delle infrastrutture e sostenibilità economica oltre che ambientale;
- i progetti dovranno essere articolati in due successivi livelli di approfondimento tecnico: **Progetto di Fattibilità Tecnico Economica** e **Progetto Esecutivo**, per i quali si procederà agli opportuni affidamenti successivi;
- per l'intervento in oggetto è stato acquisito il CUP: D71B26000240003;

RITENUTO di poter approvare in linea tecnica il Q.E. sopra riportato, il DOCFAP e il DIP in argomento;

VISTO:

- la legge 7 aprile 2014, n. 56 e s.m.i., recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni", ed in particolare l'art. 1 comma 55 sui poteri del Presidente della Provincia;

- il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. (T.U. Enti locali), per le disposizioni non incompatibili con la legge n. 56/2014 e s.m.i.;

- l'art. 20 del vigente Statuto della Provincia di Vercelli intitolato: Attribuzioni del Presidente di Provincia;

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, sono stati acquisiti ed allegati al presente decreto, di cui costituiscono parte integrante e sostanziale, i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile;

DECRETA

per le motivazioni di cui in premessa che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- 1 **di approvare in linea tecnica**, ai sensi dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023 il **DocFAP** (Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali) e il **DIP** (Documento delle Alternative Progettuali) per la progettazione degli interventi previsti con i LAVORI DI REALIZZAZIONE ROTATORIA LUNGO LA SP299 IN COMUNE DI MOLLIA (VC) dando atto che gli stessi sono coerenti e perfettamente rispondenti alle esigenze evidenziate;
- 2 **di approvare in linea tecnica** il Quadro Economico (Q.E) relativo ai LAVORI DI REALIZZAZIONE ROTATORIA LUNGO LA SP299 IN COMUNE DI MOLLIA (VC) individuati nell'ambito del DOCFAP e di seguito richiamato:

Quadro tecnico economico		
LAVORI DI REALIZZAZIONE ROTATORIA LUNGO LA SP299 IN COMUNE DI MOLLIA (VC)		
Descrizione voci di spesa	Importi	
IMPORTO DEI LAVORI A MISURA	€	129.127,32
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€	8.617,96
IMPORTO TOTALE LAVORI	€	137.745,28
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
I.V.A. 22%	€	30.303,96
Spese progettazione, DI, contabilità, emissione CRE e assolvimento		
D.Lgs.81/2008 - cassa e IVA comprese	€	21.569,60
Relazioni geologiche e geotecniche – cassa e IVA comprese	€	2.537,60
Fondo incentivante 2%	€	2.754,91
Quota ANAC	€	35,00
Imprevisti e arrotondamenti	€	53,65
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	57.254,72

- 3 **di dare atto** che, ai sensi dell'art. 41 del **CAD** (Codice dell'Amministrazione Digitale), il presente provvedimento e gli elaborati sopra indicati (DocFAP e DIP) sono depositati e raccolti nel fascicolo informatico elettronico di gestione documentale del settore LL.PP. Classificato 10.2 / 2024 - SP 299 – MOLLIA, ai fini dei successivi adempimenti amministrativi del caso;
- 4 **di demandare** al Dirigente del Settore LAVORI PUBBLICI, di assumere tutti i provvedimenti conseguenti, necessari alla realizzazione del progetto di cui trattasi;
- 5 **di dare atto che** l'atto di cui sopra dovrà essere oggetto di pubblicazione sul web-site sezione "Amministrazione Trasparente"- Provvedimenti – Provvedimenti organi indirizzo politico, ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. n. 33/2013, a cura del Dirigente del Settore;

Successivamente, stante la necessità e l'urgenza di provvedere in merito, al fine di consentire il prosieguo dell'iter tecnico-amministrativo relativo ai lavori in argomento tra cui la redazione del *Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE)* e del *Progetto esecutivo*

DISPONE

di rendere immediatamente eseguibile il presente decreto, ai sensi dell'art. 134, comma n. 4 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267."

Redattore: PINATO FABRIZIO
Funzionario: SGUOTTI MARZIO

A questo punto

IL PRESIDENTE

Udita la proposta di provvedimento sopra citata, corredata dai relativi pareri di legge;

Ritenuto opportuno di provvedere a riguardo;

Visti:

- la proposta di decreto n. 3219 / 2026 avente per oggetto: "APPROVAZIONE, IN LINEA TECNICA, DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI (DOCFAP) "LAVORI DI REALIZZAZIONE ROTATORIA LUNGO LA SP299 IN COMUNE DI MOLLIA (VC)"- CUP D71B26000240003 E DEL DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE (DIP).";
- i pareri FAVOREVOLI di regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D.Lgs. 287/2000;

DECRETA

di approvare la suesesa proposta di decreto avente per oggetto: "APPROVAZIONE, IN LINEA TECNICA, DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI (DOCFAP) "LAVORI DI REALIZZAZIONE ROTATORIA LUNGO LA SP299 IN COMUNE DI MOLLIA (VC)"- CUP D71B26000240003 E DEL DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE (DIP)."



PROVINCIA DI
VERCELLI

SETTORE LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO AMMINISTRATIVO LLPP

Il Segretario Generale
PAVIA FAUSTO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Il Presidente
GILARDINO DAVIDE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)