PROVINCIA DI VERCELLI

******

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

Decreto n. 154

Oggetto:ACCORDO QUADRO - LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE RETE STRADALE MEDIANTE INTERVENTI SUI DISPOSITIVI E BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO A QUELLI PER LA SICUREZZA DEI MOTOCICLISTI. ANNO 2026-2027-2028. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA (PFTE). CUP: D86G26000030004

L'anno duemilaventisei addì otto del mese di ottobre , nella sede della Provincia, via San Cristoforo, 3,

Il Presidente della Provincia di Vercelli,

ai sensi dell'art. 1, comma 55 della legge 56/2014 e dell'art. 48 D. Lgs. 267/2000, per quanto compatibile
con l'assistenza del Segretario Generale Dott. Fausto PAVIA

ADOTTA

il provvedimento che segue:

Richiamata la proposta di deliberazione n. 2849 / 2026 che si riporta qui di seguito:

"PREMESSO che:

gli interventi per il miglioramento dei livelli di sicurezza sulla rete delle strade provinciali rientrano fra i compiti di fondamentale importanza svolti dall'Amministrazione Provinciale, al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale;

l'art. 14 "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada) e successive modificazioni, stabilisce che gli enti proprietari delle strade provvedono alla manutenzione, gestione e pulizia delle stesse, delle loro pertinenze e arredo, nonché al controllo tecnico dell'efficienza delle infrastrutture;

l'art. 1 del medesimo Codice della Strada dispone che la sicurezza delle persone nella circolazione stradale costituisce una finalità primaria di ordine sociale ed economico, perseguibile anche dagli enti proprietari delle strade;

pertanto, la spesa per interventi manutentivi finalizzati a garantire adeguate condizioni di sicurezza della rete stradale provinciale deve ritenersi indispensabile sia per la tutela dell'utenza, sia per prevenire potenziali danni patrimoniali all'Ente derivanti da sinistri, nonché per evitare l'eventuale chiusura di tratti stradali con conseguenti disservizi alla popolazione;

l'Ufficio Tecnico della Provincia di Vercelli ha evidenziato come la rete viaria provinciale sia caratterizzata da un territorio particolarmente eterogeneo, che si estende dalla pianura fino alle aree collinari e montane; tale varietà morfologica comporta condizioni infrastrutturali spesso complesse, con situazioni di degrado, carenze manutentive e criticità localizzate, che rendono necessario un costante impegno al fine di garantire adeguati livelli di sicurezza;

in particolare, le strade della zona della Valsesia risultano frequentemente percorse da numerosi motociclisti e sono state più volte teatro di incidenti, talvolta mortali, causati da cadute autonome e dall'urto contro le barriere stradali esistenti, si rende pertanto necessario intervenire per migliorare i livelli di sicurezza, con particolare attenzione alla tutela dell'utenza motociclistica, mediante interventi mirati di adeguamento e miglioramento delle barriere di sicurezza e delle condizioni generali dell'infrastruttura;

CONSIDERATO che:

- l'accordo quadro per i lavori stradali e le opere connesse, specie nelle strade della zona della Valsesia, rappresenta uno strumento strategico che trasforma la manutenzione da "emergenza" a pianificazione costante, garantendo standard di sicurezza elevati per la numerosa utenza dei motociclisti. In tale contesto, il presente intervento si pone l'obiettivo di garantire la massima efficienza e tempestività, permettendo all'ente di superare la frammentarietà dei singoli interventi con una manutenzione costante e una risposta rapida alle criticità emergenti e al contempo adeguare e migliorare le barriere di sicurezza e le condizioni generali dell'infrastruttura;

- in base all'esperienza consolidata nel tempo e al fine di garantire ottimizzazione dei costi, per l'esecuzione dei lavori stradali, che richiedono di far fronte a bisogni non tutti esattamente quantificabili e programmabili nel tempo, con riferimento a prestazioni non stimabili a priori o preventivabili nel tempo, lo strumento dell'Accordo Quadro contribuisce a rendere più flessibile l'attività contrattuale e a garantire la semplificazione e standardizzazione della procedura di affidamento dei singoli interventi commissionati nel

periodo di riferimento dell'Accordo Quadro, l'istituto che meglio coniuga le esigenze di flessibilità e tempestività, anche in relazione alle esigenze contingenti e alle effettive disponibilità finanziarie, sulla base delle quali si procederà alla stipulazione dei relativi eventuali contratti applicativi/attuativi;

- l'accordo quadro **non è una procedura di affidamento**, ma una **regolamentazione dei futuri appalti**;

- il suddetto Accordo Quadro, da stipularsi con un unico operatore economico per una durata di 48 mesi, prevederà la possibilità di stipulare singoli contratti attuativi (contratti d'appalto) nel periodo di vigenza; questi ultimi assumeranno rilevanza contabile solo con l'adozione delle relative determinazioni dirigenziali di approvazione dei progetti esecutivi e di affidamento, con la costituzione degli appositi impegni di spesa, fatta salva la facoltà, per la Provincia di VERCELLI di non stipulare alcun contratto attuativo oppure di stipularne per un importo complessivamente inferiore a quello massimo stimato.

- l'accordo quadro si distingue dalla procedura classica (che prevede, alla base del contratto, un Progetto Esecutivo che si fonda su una definizione precisa delle lavorazioni con un computo metrico estimativo, prezzi e quantità) per il fatto che non sono definite quantità oggetto del contratto, bensì voci di lavorazioni, che nell'ambito di esecuzione del contratto saranno richieste all'operatore economico sulla base delle effettive necessità contingenti.

- a seguito del perfezionamento e assegnazione dell' Accordo quadro, l'Aggiudicatario si impegnerà ad assumere i lavori che successivamente e progressivamente saranno richiesti dalla Provincia, ai sensi dell'Accordo, entro il periodo di validità ed il tetto di spesa previsti. L'Aggiudicatario non avrà nulla a pretendere in relazione al presente accordo quadro fintanto che la Provincia non darà luogo ai contratti applicativi;

- sulla base dell'analisi del fabbisogno è stato stimato un importo complessivo di € 900.000,00 oltre I.V.A., per l'intera durata di 48 mesi dell'Accordo Quadro, che potrà essere utilizzato, qualora se ne presenti la necessità, anche per interventi lungo la rete viaria provinciale di competenza dell'Ente, nel rispetto delle esigenze complessive dell'Amministrazione;

- l'accordo quadro oggetto della presente relazione consente, sulla base della disponibilità economica complessiva individuata per la sua attuazione, un coordinamento unitario di tutte le attività attinenti alla manutenzione ordinaria e gli interventi straordinari per la sicurezza e l'integrità della rete viaria provinciale. Gli interventi sopra indicati, non predeterminati nel numero, saranno individuati dalla Stazione appaltante, nel periodo di vigenza dell'accordo quadro anche in base alle necessità che emergeranno e che saranno oggetto degli eventuali contratti applicativi. Nell'arco temporale di durata dell'Accordo Quadro medesimo, la ***stazione appaltante può affidare singoli contratti attuativi che assumeranno rilevanza contabile con assunzione delle relative determinazioni dirigenziali e costituzione di appositi impegni di spesa***;

PRECISATO inoltre che:

- l'Accordo Quadro ha natura di contratto normativo e definisce solo i prezzi e le condizioni massime a monte, senza far sorgere un'obbligazione contabile esigibile;

- la copertura economica e il relativo impegno di spesa non si trovano nell'Accordo Quadro in sé, ma vanno definiti e registrati nei singoli contratti attuativi;

- la vera copertura finanziaria e l'impegno di spesa contabile avverrà nei Contratti Attuativi che diverranno operativi solo nel momento in cui l'amministrazione provinciale deciderà di affidare il singolo intervento;

ACCERTATO pertanto che lo strumento che si ritiene più efficace ed idoneo è quello di concludere un accordo quadro con un unico operatore ai sensi dell'articolo 59 del D. Lgs. n. 36/2023, essendo l'accordo quadro uno strumento flessibile, che permette di sottoscrivere un contratto - "cornice" con un operatore per un certo periodo di tempo e per certe tipologie di prestazioni, definite nei contenuti e nel prezzo, da affidare poi di volta in volta, con specifici appalti e contratti applicativi prima dell'esecuzione;

TENUTO CONTO che:

- il nuovo codice D.Lgs. 36/2023 ha modificato la disciplina della progettazione, prevedendo due livelli progettuali (il **progetto di fattibilità tecnico - economica** (PFTE) ed il **progetto esecutivo** (art. 41 D.Lgs. 36/2023);

- l'art. 41 del Decreto Legislativo n. 36 del 31 marzo 2023 (Codice dei Contratti Pubblici) disciplina il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) quale fase preliminare del processo di progettazione delle opere pubbliche, finalizzata a verificare la fattibilità tecnica, economica, urbanistica e ambientale dell'intervento proposto, nonché individuare la migliore soluzione progettuale tra quelle possibili;

- il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE), costituisce un riferimento essenziale per l'acquisizione delle autorizzazioni necessarie e per la programmazione economico – finanziaria dell'intervento, rappresentando la base documentale per le fasi successive di progettazione;

- il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE), introdotto e disciplinato dal D.Lgs. 36/2023, rappresenta un documento chiave nella programmazione e progettazione di opere pubbliche e ha l'obiettivo di fornire un'analisi preliminare dettagliata dell'opera per valutare la realizzabilità sia sotto il profilo tecnico sia sotto il profilo economico;

- nel PFTE il quadro economico con il **valore stimato** massimo dell'intera operazione serve solo per programmare la spesa e approvare il progetto di fattibilità;

- i futuri contratti attuativi saranno coperti da risorse certe o fortemente plausibili;

DATO ATTO che:

- il DUP 2026-2028 è stato approvato con Delibera del C.P. n.40 del 17/12/2025;
- gli interventi previsti nell'Accordo Quadro, sono inseriti nel predetto DUP per gli anni 2026, 2027 e 2028;
- il presente documento è inserito nel fascicolo n° 2026/15;
- con Decreto del Presidente della Provincia n. 62 del 07/05/2026 sono stati approvati il Documento di fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP), il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) e il Quadro Tecnico Economico per i lavori in oggetto;
- dai menzionati "Documento di Fattibilità delle alternative progettuali" e "Documento di indirizzo alla progettazione" emerge che l'intervento permette di coniugare esigenze di messa in sicurezza della rete stradale provinciale e sostenibilità economica oltre che ambientale;
- per l'intervento in oggetto è stato acquisito il CUP D86G26000030004.

CONSIDERATO che:

- ai sensi dell'art. 15 del D.L.gs. n. 36/2023 "Codice dei Contratti Pubblici la stazione appaltante deve provvedere a nominare un Responsabile Unico del Progetto (**RUP**) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di cia scuna procedura soggetta al codice". Il RUP per l'intervento in argomento è l' Ing. Rachele Mantovani, Funzionario Tecnico E.Q. del Settore LL.PP., nominata con la Determina Dirigenziale n. **520** del 17/04/2026;

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 e dell'Allegato I.2 del Codice dei Contratti Pubblici assicura il completamento dell'intervento pubblico nei termini previsti e nel rispetto degli obiettivi connessi al suo incarico, svolgendo tutte le atti vità indicate nell'allegato I.2, o che siano comunque necessarie, ove non di competenza di altri organi;

- ai sensi anche degli artt. 4, 5 e 6 della Legge n. 241/90 e s.m.i. è stata individuata la dipendente Ing. Rachele Mantovani, dotata di competenza specifica per la realizzazione dell'intervento in oggetto e capacità di assumere la responsabilità della relativa istruttoria;

- sono state individuate le procedure secondo le indicazioni del RUP;

- la fase di progettazione tecnico economica di fattibilità (PFTE) è stata effettuata internamente dall'ing. Marco SCAGLIOTTI in merito gli interventi denominati: "ACCORDO QUADRO – LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE RETE STRADALE MEDIANTE INTERVENTI SUI DISPOSITIVI E BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO A QUELLI PER LA SICUREZZA DEI MOTOCICLISTI. ANNO 2026-2027-2028." per l'importo complessivo di Euro 1.218.908,00 di cui Euro 900.000,00 per lavori ed Euro 318.908,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, da suddividere nella successiva fase di approfondimento progettuale e nei limiti del finanziamento disponibile;
- si sono seguiti i principi dell'art. 1, 2, 3 e 4 del D.Lgs. 36/2023;
- si precisa altresì che per la progettazione si sono tenute in conto e seguite, per le parti applicabili, le indicazioni dettate dalle "Linee guida: Criteri e strumenti metodologici per l'inserimento paesaggistico e ambientale delle strade provinciali", approvate con atto n. 7 del 14/05/2018 del Consiglio Provinciale **e dei principi base del D.M 05/08/2024 (Cam Strade);**
- il progetto in questione non riveste un interesse transfrontaliero certo per importo, luogo e caratteristiche, secondo quanto previsto dall'art. 48 comma 2 del D.Lgs 36/2023;
- il *quadro economico* dei lavori in oggetto, finanziabile con le risorse a disposizione nel Bilancio 2026-2027-2028, risulta come di seguito specificato:

"ACCORDO QUADRO" – LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE RETE STRADALE MEDIANTE INTERVENTI SUI DISPOSITIVI E BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO A QUELLI PER LA SICUREZZA DEI MOTOCICLISTI. ANNO 2026-2027-2028 CUP: D86G26000030004 **QUADRO ECONOMICO**	
Descrizione voci di spesa	**Importi**

A		IMPORTO DEI LAVORI A MISURA	€ 870.000,00
B		Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 30.000,00
C		**IMPORTO TOTALE LAVORI**	**€ 900.000,00**
		SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
D		I.V.A. 22%	€ 198.000,00
E		Fondo per la progettazione e l'innovazione (art. 45 del D.Lgs 36/2023)	€ 18.000,00
F		Accantonamento per revisione prezzi (Art. 60, D.Lgs. n. 36/2023 - Indici TOL ISTAT)	€ 2.000,00
G		Spese tecniche (CSP, CSE,)	€ 40.000,00
H		Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	€ 60.000,00
I		Contributo autorità di vigilanza	€ 410,00
L		Imprevisti,arrotondamenti ed economie	€ 498,00
M		**TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE**	**€ 318.908,00**
N		**IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO**	**€ 1.218.908,00**

PRECISATO che:

- il PFTE - Progetto di fattibilità tecnico economica in argomento è costituito dagli elaborati tecnici come di seguito specificato:

  - E01 Elenco Elaborati
  - E02 Relazione Tecnica Illustrativa
  - E03 Inquadramento territoriale degli interventi
  - E04 Particolari Costruttivi
  - E05 Capitolato Speciale d’Appalto e Schema di accordo quadro
  - E06 Quadro Economico generale
  - E07 Elenco prezzi unitari
  - E08 Cronoprogramma di massima
  - E09 Relazione tecnica ed elaborai di applicazione dei criteri minimi ambientali (CAM) di riferimento, ove applicabili
  - E10 Piano di Sicurezza e Coordinamento, ai sensi del D.Lgs 81/2008, con stima dei costi della sicurezza (prime indicazioni)
  - E11 Stima incidenza della manodopera

- il PFTE è stato redatto ai sensi dell’art. 41 comma 6 del d.lgs n. 36/2023 dall’ing. Marco SCAGLIOTTI funzionario tecnico del Settore LL.PP.;

VISTI:

- il **parere** n. **2319** del 26.02.2024, con il quale il Supporto giuridico del Servizio Contratti pubblici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha chiarito che, nel caso di Accordo Quadro, la Stazione Appaltante deve predisporre e verificare il PFTE - progetto di fattibilità tecnica ed economica;

- il **verbale di verifica e validazione** prot. n. **26634/2026** del 02/09/2026, con il quale il RUP, preso atto dell'esito favorevole delle verifiche svolte e delle conclusioni del rapporto tecnico, valida il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'Accordo Quadro ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 31.03.2023, n. 36 e ss.mm.ii.;

RITENUTO, pertanto, di dover procedere con l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica sopra descritto, al fine di poter avviare la conseguente procedura di gara per l'affidamento dell'Accordo Quadro;

TENUTO CONTO che il presente provvedimento non comporta alcun riflesso economico sul bilancio dell'ente, trattandosi dell'approvazione del PFTE (ossia del primo livello di progettazione tecnica ed economica dell'opera che serve a definire le caratteristiche, i costi, i benefici e l'impatto ambientale di un intervento) di Accordo Quadro che non assume alcuna rilevanza contabile, in ragione della sua natura meramente normativa e non economicamente vincolante per l'ente;

INFATTI, l'Accordo Quadro avrà lo scopo di stabilire esclusivamente le clausole generali che regoleranno l'esecuzione dei lavori in oggetto, attraverso la stipulazione di eventuali singoli contratti attuativi che potranno essere attivati nel periodo di validità e di vigenza dello stesso;

RITENUTO che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto:

- consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;
- non comportando riflessi economici – né diretti né indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente – non necessita del parere di regolarità contabile del Responsabile del Servizio Finanziario.

ATTESA la competenza del Presidente nell'adottare i progetti di fattibilità tecnica ed economica delle opere pubbliche;

PRESO ATTO dei riferimenti normativi citati;

VISTO:

- la legge 7 aprile 2014, n. 56 e s.m.i., recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni", ed in particolare l'art. 1 comma 55 sui poteri del Presidente della Provincia;
- la L. n. 241 del 07/08/1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s.m.i.;
- il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. (T.U. Enti locali), per le disposizioni non incompatibili con la legge n. 56/2014 e s.m.i.;
- l'art. 20 del vigente Statuto della Provincia di Vercelli intitolato: Attribuzioni del Presidente di Provincia;

- la proposta di decreto n**. 24303** del **05/08/2026,** formulata dall'istruttore individuato e conservata agli atti d'ufficio;

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, sono stati acquisiti ed allegati al presente decreto, di cui costituiscono parte integrante e sostanziale, i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile;

DECRETA

per le motivazioni di cui in premessa che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

1 **di approvare** ai sensi dell'art. 41, c. 6 dell'Allegato I.7, art. 6 del D.Lgs. 36/2023 il **PFTE** (**Progetto di Fattibilità Tecnico Economica**) in questione sopra descritto e illustrato per la progettazione degli interventi previsti con **D.L. n. 95 /2025 art. 3 (ex D.M n. 101/2022) "ACCORDO QUADRO – LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE RETE STRADALE MEDIANTE INTERVENTI SUI DISPOSITIVI E BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO A QUELLI PER LA SICUREZZA DEI MOTOCICLISTI. ANNO 2026-2027-2028."** dando atto che lo stesso è coerente e perfettamente rispondente alle esigenze evidenziate;

2 **di approvare** il Quadro Tecnico Economico per l'importo complessivo stimato di € **1.218.908,00** come sopra riportato:

"ACCORDO QUADRO" – LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE RETE STRADALE MEDIANTE INTERVENTI SUI DISPOSITIVI E BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO A QUELLI PER LA SICUREZZA DEI MOTOCICLISTI. ANNO 2026-2027-2028
CUP: D86G26000030004

QUADRO ECONOMICO

		Descrizione voci di spesa		**Importi**
A		IMPORTO DEI LAVORI A MISURA		€ 870.000,00
B		Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)		€ 30.000,00
C		**IMPORTO TOTALE LAVORI**		**€ 900.000,00**
		SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
D		I.V.A. 22%		€ 198.000,00
E		Fondo per la progettazione e l'innovazione (art. 45 del D.Lgs 36/2023)		€ 18.000,00
F		Accantonamento per revisione prezzi (Art. 60, D.Lgs. n. 36/2023 - Indici TOL ISTAT)		€ 2.000,00
G		Spese tecniche (CSP, CSE,)		€ 40.000,00

H		Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche		€ 60.000,00
I		Contributo autorità di vigilanza		€ 410,00
L		Imprevisti,arrotondamenti ed economie		€ 498,00
M		**TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE**		**€ 318.908,00**
N		**IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO**		**€ 1.218.908,00**

3 **di dare atto** che con il successivo provvedimento di decisione a contrarre per l'affidamento dell'Accordo Quadro, si procederà all' **impegno** della spesa ai sensi dell'art. 18, comma 3 del D.Lgs. 267/2000, limitatamente alle somme effettivamente stanziate nelle pertinenti annualità di Bilancio di previsione, sui capitoli e nella suddivisione annuale di seguito indicata:

- **euro 1.218.908,00** sul **Cap Peg 20003400** *"Messa in sicurezza della rete stradale mediante interventi su segnaletica, barriere stradali, versanti, ponti e gallerie"*

- Anno 2026: ……..€ 394.959,00 sul Cap Peg 20003400;
- Anno 2027: ……..€ 409.671,00 sul Cap Peg 20003400;
- Anno 2028: ……. € 414.278,00 sul Cap Peg 20003400;

4 **di prendere atto** che l'**esigibilità** della spesa nascerà solo con il contratto attuativo in ragione dell'effettivo fabbisogno e delle risorse disponibili;

5 **di dare atto** che l'impegno di spesa sarà assunto solo al momento della stipula di ciascun contratto attuativo in ragione dell'effettivo fabbisogno e delle risorse disponibili;

6 **di prendere atto** che la somma di **€ 18.000,00** pari al 2,0% dei lavori dovrà essere destinata alla costituzione del fondo per la progettazione e l'innovazione di cui all'art. 45 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 per il triennio 2026-2028 e sarà liquidata a saldo per ogni applicativo;

7 **di dare atto** che ai sensi dell'art. 41 "Procedimento e fascicolo informatico",del Codice Amministrazione Digitale **(CAD)**, il presente provvedimento è raccolto nel sistema informatico elettronico di gestione documentale del settore LL.PP. Classificato al numero 15 / 2026 - ACCORDO QUADRO BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA 2026-2028. CUP: D86G26000030004 ai fini dei successivi adempimenti amministrativi del caso;

8 **di demandare** al Dirigente del Settore LAVORI PUBBLICI, di assumere tutti i provvedimenti conseguenti, necessari alla realizzazione del progetto di cui trattasi;

9 **di dare atto che** l'atto di cui sopra dovrà essere oggetto di pubblicazione sul web-site sezione "Amministrazione Trasparente"- Provvedimenti – Provvedimenti *organi indirizzo politico*, ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. n. 33/2013, a cura del Dirigente del Settore.

Successivamente, stante la necessità di provvedere in merito, al fine di migliorare gli standard qualitativi della rete stradale provinciale ed aumentare il livello di sicurezza per gli utenti delle strade provinciali

Dispone

di rendere immediatamente eseguibile il presente decreto, ai sensi dell'art. 134, comma n. 4 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267."

Redattore: PINATO FABRIZIO
Funzionario: MANTOVANI RACHELE

A questo punto

IL PRESIDENTE

Udita la proposta di provvedimento sopra citata, corredata dai relativi pareri di legge;

Ritenuto opportuno di provvedere a riguardo;

Visti:

- la proposta di decreto n. 2849/2026 avente per oggetto: "ACCORDO QUADRO - LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE RETE STRADALE MEDIANTE INTERVENTI SUI DISPOSITIVI E BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO A QUELLI PER LA SICUREZZA DEI MOTOCICLISTI. ANNO 2026-2027-2028. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA (PFTE). CUP: D86G26000030004";
- i pareri FAVOREVOLI di regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D.Lgs. 287/2000;

DECRETA

di approvare la suestesa proposta di decreto avente per oggetto: "ACCORDO QUADRO - LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE RETE STRADALE MEDIANTE INTERVENTI SUI DISPOSITIVI E BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO A QUELLI PER LA SICUREZZA DEI MOTOCICLISTI. ANNO 2026-2027-2028. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA (PFTE). CUP: D86G26000030004"

PROVINCIA DI VERCELLI

******

SETTORE LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO AMMINISTRATIVO LLPP

Il Segretario Generale
PAVIA FAUSTO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

Il Presidente
GILARDINO DAVIDE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)