

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

Decreto n. 142

Oggetto: ACCORDO QUADRO PER I LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E PROGRAMMATA, PRONTO INTERVENTO, SERVIZIO DI REPERIBILITA' E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI SULLA RETE STRADALE PROVINCIALE. ANNO 2027-2028-2029-2030"
APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI (DOCFAP) E DEL DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE (DIP) CUP: D86G26000140003

L'anno duemilaventisei addì due del mese di ottobre , nella sede della Provincia, via San Cristoforo, 3,

Il Presidente della Provincia di Vercelli,

ai sensi dell'art. 1, comma 55 della legge 56/2014 e dell'art. 48 D. Lgs. 267/2000, per quanto compatibile
con l'assistenza del Segretario Generale Dott. Fausto PAVIA

ADOTTA

il provvedimento che segue:

Richiamata la proposta di deliberazione n. 2868 / 2026 che si riporta qui di seguito:

" PREMESSO che:

- l'Ufficio Tecnico della Provincia di Vercelli, ha evidenziato come la rete viaria provinciale sia caratterizzata da un territorio particolarmente eterogeneo, che si estende dalla pianura fino alle aree collinari e montane. Tale varietà morfologica comporta condizioni infrastrutturali spesso complesse, con situazioni di degrado, carenze manutentive e criticità localizzate che rendono necessario un costante impegno per garantire adeguati livelli di sicurezza;

- l'attenzione dell'Amministrazione provinciale è rivolta in particolare a garantire nel tempo la sicurezza, la funzionalità e la percorribilità della rete stradale provinciale, attraverso interventi di ripristino e conservazione delle pavimentazioni, banchine, opere di drenaggio, segnaletica, barriere di sicurezza, pertinenze e manufatti stradali. È inoltre prevista la gestione tempestiva delle emergenze e delle situazioni di pericolo, quali dissesti, frane, allagamenti, eventi meteorologici avversi, incidenti ed ostacoli sulla carreggiata;

- il modello organizzativo provinciale prevede una gestione programmata delle attività, associata a un servizio di reperibilità continuativo, con disponibilità di personale, mezzi e attrezzature per l'attivazione del pronto intervento e la conseguente messa in sicurezza e ripristino della viabilità, con l'obiettivo finale di prevenire il degrado della rete, ridurre i tempi di intervento, garantire la continuità della circolazione e ottimizzare l'impiego delle risorse pubbliche, assicurando adeguati livelli di sicurezza e conservazione del patrimonio stradale provinciale;

- al fine di garantire adeguati standard di sicurezza ed efficienza sulla viabilità provinciale, l'Amministrazione ha individuato quale modalità di affidamento più flessibile ed efficiente lo strumento dell'**Accordo Quadro**, ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36;

- l'Accordo Quadro costituisce lo strumento più idoneo a garantire la programmazione e l'esecuzione degli interventi manutentivi che si rendano necessari nel corso del biennio 2027-2028, assicurando tempestività operativa, flessibilità gestionale ed economicità dell'azione amministrativa;

- ai sensi dell'articolo 41 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, la **programmazione** degli interventi pubblici prevede la predisposizione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP), ove previsto, nonché del Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP), quali atti propedeutici alle successive fasi di progettazione;

CONSIDERATO che:

il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, all'art.41 e agli art. 2 e 3 dell'allegato I.7 definisce i contenuti minimi del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DocFAP) redatto nel rispetto dei contenuti del quadro esigenziale e prodromico alla redazione del Documento di indirizzo alla progettazione (DIP) finalizzato ad individuare le diverse soluzioni progettuali prospettabili ed indicare in rapporto alla dimensione, alla specifica tipologia e alla categoria dell'intervento da realizzare, le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni livello della progettazione;

il progetto in oggetto dei presenti DocFAP e DIP risponde all'esigenza di garantire adeguati standard di sicurezza e di efficienza sulla viabilità di competenza

provinciale, con particolare attenzione a tutti quei lavori che riguardano la manutenzione ordinaria e programmata sulla rete stradale provinciale;

detto progetto presenta un importo complessivo di progetto pari ad Euro **2.122.580,00.** e pertanto copre le annualità 2027 – 2028 – 2029 - 2030 del suddetto programma;

l'intervento è identificato dal **CUP: D86G26000140003**

IN CONSIDERAZIONE di ciò si è pertanto redatto il Documento di Fattibilità e delle Alternative Progettuali (DOCFAP) dei lavori denominati **“ACCORDO QUADRO PER I LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E PROGRAMMATA, PRONTO INTERVENTO, SERVIZIO DI REPERIBILITA' E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI SULLA RETE STRADALE PROVINCIALE. ANNO 2027-2028-2029-2030” – CUP: D86G26000140003** ai sensi dell'art. 41 comma 1 e allegato I.7 art. 2 comma 6 del D. Lgs. 36/2023, nel rispetto del quadro esigenziale.

DATO ATTO che il documento di indirizzo alla progettazione (**DIP**) è un documento da redigere in coerenza con il quadro esigenziale e con la soluzione individuata nel *Documento di fattibilità delle alternative progettuali (DocFAP)*. Il DIP è un documento strategico in cui vengono individuati le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni livello della progettazione, in rapporto alla dimensione, alla specifica tipologia e alla categoria dell'intervento da realizzare;

ACCERTATO che l'approvazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DocFAP) e del Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) costituisce atto propedeutico allo sviluppo delle successive fasi procedurali previste dalla normativa vigente in materia di contratti pubblici. Si procederà quindi all'approvazione dell'accordo quadro finalizzato rispettivamente a interventi di messa in sicurezza della rete stradale provinciale mediante lavori di manutenzione ordinaria e programmata, pronto intervento e servizio di reperibilità per un importo di Euro 2.122.580,00.

RITENUTO tale **accordo quadro** (A.Q.) lo strumento essenziale per una migliore ottimizzazione delle risorse disponibili specie nel caso di prestazioni ripetitive;

PRECISATO che:

- l'accordo quadro **non è una procedura di affidamento**, ma una **regolamentazione dei futuri appalti**, esso ha natura di contratto normativo e definisce solo i prezzi e le condizioni massime a monte, senza far sorgere un'obbligazione contabile esigibile;

- trattandosi di accordo quadro ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. n. 36/2023, la relativa stipula non determina, di per sé, l'insorgenza di un'obbligazione giuridica certa e attuale in capo all'Amministrazione per l'intero importo massimo dell'accordo, né comporta l'obbligo di affidare l'intero quantitativo previsto;

- l'importo massimo dell'accordo quadro costituisce il limite economico entro il quale potranno essere affidati i successivi contratti applicativi, sulla base delle effettive esigenze dell'Amministrazione e delle risorse finanziarie disponibili;

RILEVATO che il Servizio finanziario, nell'ambito delle proprie competenze ai sensi degli artt. 153, comma 4, e 147-quinquies del D.Lgs. n. 267/2000, ha verificato la coerenza dell'iniziativa con gli stanziamenti e con le risorse assegnate nel PEG, nonché la compatibilità finanziaria della relativa programmazione;

DATO ATTO che tale verifica non comporta, nella presente fase, l'assunzione né la registrazione di un impegno di spesa sull'intero importo massimo dell'accordo quadro, che sarà assunto, ai sensi dell'art. 183 del TUEL, con riferimento ai singoli contratti applicativi o esecutivi, al momento del loro affidamento, in relazione alle prestazioni effettivamente ordinate e alle correlate obbligazioni giuridiche perfezionate.

CONSIDERATA la natura manutentiva e continuativa delle prestazioni in argomento, la durata del presente appalto è fissata a **2 (due) anni, rinnovabile per una identica durata**, dalla data di sottoscrizione del relativo contratto o comunque sino all'esaurimento dell'importo contrattuale complessivo, considerato al netto del ribasso d'asta offerto dall'aggiudicatario;

DATO ATTO che:

- ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, il Responsabile del Progetto per l'intervento in oggetto è l'Ing. Rachele Mantovani Funzionario tecnico E.Q. del Settore LL.PP., nominata con Determina Dirigenziale n. 1229 del 02/09/2026, la quale conduce l'atto per tutte le fasi di progettazione, affidamento ed esecuzione;

- sono state individuate le procedure secondo le indicazioni del RUP.

- il suddetto RUP, Ing. Rachele Mantovani, ha predisposto il DocFAP (Documento di Fattibilità Alternative Progettuali) ed il DIP (Documento di indirizzo alla progettazione) per gli interventi denominati: **“ACCORDO QUADRO PER I LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E PROGRAMMATA, PRONTO INTERVENTO, SERVIZIO DI REPERIBILITA' E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI SULLA RETE STRADALE PROVINCIALE. ANNO 2027-2028-2029-2030” – CUP: D86G26000140003** per l'importo complessivo di Euro 2.122.580,00 di cui Euro 1.708.000,00 per lavori ed Euro 414.580,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, da suddividere nella successiva fase di approfondimento progettuale e nei limiti del finanziamento disponibile;

- il quadro economico dei lavori in oggetto presunto, finanziabile con le risorse a disposizione nel Bilancio 2026-2028, risulta come di seguito specificato:

Quadro tecnico economico			
	Descrizione voci di spesa		Importi
A 1	IMPORTO LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E PROGRAMMATA		€ 1.280.000,00
A 2	SERVIZIO DI REPERIBILITA'		€ 400.000,00
B	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)		€ 28.000,00
C	IMPORTO TOTALE LAVORI		€ 1.708.000,00
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
D	I.V.A. 22%		€ 375.760,00
E	Fondo per la progettazione e l'innovazione (art. 45 del D.Lgs 36/2023)		€ 34.160,00
F	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche		€ 4.000,00
G	Contributo autorità di vigilanza		€ 660,00
H	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 414.580,00

I	IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO	€ 2.122.580,00
---	-------------------------------------	-----------------------

ATTESO che:

- il DocFAP ed il DIP, redatti internamente dal RUP Ing. Rachele MANTOVANI e con il supporto del Geom. Sonia CAGNA in conformità alle attuali norme e regolamenti in materia di OO.PP, definiscono, a partire dall'analisi delle esigenze, gli obiettivi generali da perseguire valutando le strategie più efficaci per raggiungerli;

ai sensi dell'art. 2 dell'allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023 *“Per interventi di importo dei lavori superiore a 150.000 euro e inferiore alla soglia di cui all'articolo 14 del Codice, è facoltà del committente richiedere la redazione del **DocFAP**, che sarà redatto sulla base delle indicazioni fornite dal responsabile unico del progetto (RUP), tenendo conto del tipo e della dimensione dell'intervento da realizzare”*;

ai sensi dell'art. 3 dell'allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023 *“in applicazione del principio di proporzionalità di cui all'art. 41 comma 5 del D.Lgs. 36/2023, il **Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DocFAP)** viene redatto con un livello di approfondimento e con un contenuto coerente alla tipologia e alla dimensione dell'intervento da realizzare”*;

il **DocFAP**, redatto dal RUP Ing. Rachele MANTOVANI, accluso al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, consta di una relazione tecnico-illustrativa composta da:

1. Premessa
2. Quadro Normativo Di Riferimento
3. Quadro Esigenziale
 - 3.1 Esigenze Della Stazione Appaltante
4. Descrizione Della Rete Stradale
5. Stato Di Fatto E Principali Criticità
 - 5.1 Pavimentazioni
 - 5.2 Banchine E Pertinenze
 - 5.3 Regimazione Delle Acque
 - 5.4 Segnaletica
 - 5.5 Sicurezza Stradale
 - 5.6 Dissesti Ed Eventi Eccezionali
6. Obiettivi Dell'intervento
7. Caratteristiche Generali Delle Prestazioni
8. Alternative Progettuali
 - Alternativa A – Manutenzione Prevalentemente A Interventi Puntuali
 - Alternativa B – Manutenzione Programmata Con Pronto Intervento E Reperibilità
 - Alternativa C – Gestione Integrata E Pluriennale Della Manutenzione

9. Confronto Delle Alternative
10. Alternativa Preferibile
11. Modello Organizzativo Proposto
 - A. Sorveglianza
 - B. Manutenzione Ordinaria
 - C. Manutenzione Programmata
 - D. Servizio Di Reperibilità
 - E. Pronto Intervento
 - F. Opere Complementari
12. Livelli Di Servizio
13. Sistema Di Monitoraggio
14. Sicurezza
15. Sostenibilità Ambientale
16. Durata Dell'intervento
17. Stima Sommaria Dei Costi
18. Fabbisogno Finanziario
19. Cronoprogramma Procedurale
20. Rischi Principali
21. Analisi Costi-Benefici Qualitativa
22. Verifica Della Fattibilità
23. Indicatori Di Prestazione
24. Esito Del Confronto
25. Indirizzi Per Le Successive Fasi Progettuali
26. Conclusioni

il sopradDETTO **DocFAP** ha permesso, mediante il confronto comparato tra le alternative considerate, di individuare la soluzione che presenta il miglior rapporto tra costi e benefici in termini di fattibilità economica e di impatto ambientale in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare.

CONSIDERATO, INOLTRE, che:

ai sensi dell'art. 41, comma 2 del D.Lgs. 36/2023 *“l'allegato I.7 definisce i contenuti dei due livelli di progettazione e stabilisce il contenuto minimo del quadro delle necessità e del **documento di indirizzo della progettazione** che le stazioni appaltanti e gli enti concedenti devono predisporre”*;

ai sensi dell'art. 3 dell'allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023 *“Il documento di indirizzo alla*

progettazione, di seguito «DIP», da redigere in coerenza con il quadro esigenziale e con la soluzione individuata nel DOCFAP, ove redatto, indica, in rapporto alla dimensione, alla specifica tipologia e alla categoria dell'intervento da realizzare, le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni livello della progettazione. Il DIP è redatto e approvato prima dell'affidamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica, sia in caso di progettazione interna, che di progettazione esterna alla stazione appaltante; in quest'ultimo caso, il DIP dovrà essere parte della documentazione di gara per l'affidamento del contratto pubblico di servizi, in quanto costituisce parte integrante del "capitolato del servizio di progettazione. In caso di progettazione interna alla stazione appaltante il DIP è allegato alla lettera d'incarico";

il **DIP**, redatto dall'ing. Rachele Mantovani accluso al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, è costituito da una relazione illustrativa articolata nei seguenti punti:

1. Oggetto del documento
2. Finalità dell'intervento
3. Quadro normativo
4. Quadro esigenziale
5. Obiettivi della progettazione
6. Descrizione della rete stradale
7. Articolazione in lotti
8. Stato di fatto e principali criticità
9. Prestazioni oggetto dell'accordo quadro
10. Indirizzi per la manutenzione ordinaria e programmata
11. Servizio di reperibilità
12. Pronto intervento
13. Classificazione delle emergenze
14. Sicurezza
15. Sostenibilità ambientale e CAM
16. Materiale e tecnologie
17. Elaborati della progettazione
18. Indicazioni per il CSA
19. Requisiti organizzativi minimi dell'appaltatore
20. Controllo delle prestazioni
21. Indicatori di prestazione
22. Quadro economico preliminare
23. Articolazione economica annualità
24. Durata dell'accordo quadro
25. Cronoprogramma procedurale
26. Gestione della circolazione
27. Rischi e misure di mitigazione
28. Fattibilità tecnicamente
29. Fattibilità economica
30. Fattibilità amministrativa
31. Fattibilità ambientale
32. Fattibilità gestionale
33. Modalità di controllo e rendicontazione
34. Criteri per la gestione delle segnalazioni

35. Penali e non conformità
36. Indicazioni per la verifica e validazione della progettazione
37. Criteri di priorità degli interventi
38. Risultati attesi
39. Indirizzi finali della progettazione
40. Conclusioni

CONSIDERATO, per quanto anzi esposto:

- di poter procedere all'approvazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) e all'approvazione del Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP), per **“ACCORDO QUADRO PER I LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E PROGRAMMATA, PRONTO INTERVENTO, SERVIZIO DI REPERIBILITA' E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI SULLA RETE STRADALE PROVINCIALE. ANNO 2027-2028-2029-2030”**

RILEVATO che il Documento di Indirizzo preliminare (DIP), che come detto, interviene in una fase propedeutica alla definizione dei successivi livelli di progettazione previsti dal D.Lgs. 36/2023, ha il fine di supportare con i dati raccolti il progetto in argomento;

PRESO ATTO che:

- in conformità con gli indirizzi disposti in materia con appositi provvedimenti, si procederà all'approvazione delle successive fasi di progettazione, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere, alle prenotazioni degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa e all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa;

- dai menzionati “Documento di Fattibilità delle alternative progettuali” e “Documento di indirizzo alla progettazione” emerge che l'intervento permette di coniugare esigenze di messa in sicurezza della rete stradale provinciale, durabilità delle infrastrutture e sostenibilità economica oltre che ambientale;

- il progetto dovrà essere articolato in due successivi livelli di approfondimento tecnico, per i quali si procederà alla progettazione interna : Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, posto a base di gara e i successivi Progetti Esecutivi (applicativi);

VISTA la proposta di avvio del procedimento Prot. N. **26748** del 03/09/2026, formulata dal Responsabile di Progetto;

VISTO:

- la legge 7 aprile 2014, n. 56 e s.m.i., recante “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni”, ed in particolare l'art. 1 comma 55 sui poteri del Presidente della Provincia;

- il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. (T.U. Enti locali), per le disposizioni non incompatibili con la legge n. 56/2014 e s.m.i.;

- l'art. 20 del vigente Statuto della Provincia di Vercelli intitolato: Attribuzioni del Presidente di Provincia;

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, sono stati acquisiti ed allegati al presente decreto, di cui costituiscono parte integrante e sostanziale, i **pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile**;

DECRETA

per le motivazioni di cui in premessa che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- 1 **di approvare** ai sensi dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023 il **DocFAP** (Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali) e il **DIP** (Documento delle Alternative Progettuali) la progettazione degli interventi previsti con **“ACCORDO QUADRO PER I LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E PROGRAMMATA, PRONTO INTERVENTO, SERVIZIO DI REPERIBILITA' E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI SULLA RETE STRADALE PROVINCIALE. ANNO 2027-2028-2029-2030” – CUP: D86G26000140003** dando atto gli stessi sono coerenti e perfettamente rispondenti alle esigenze evidenziate;
- 2 **di approvare** il seguente Quadro Tecnico Economico per l'importo complessivo stimato di € 2.122.580,00:

Quadro Tecnico Economico			
	Descrizione voci di spesa		Importi
A	IMPORTO LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E PROGRAMMATA		€ 1.280.000,00
A	SERVIZIO DI REPERIBILITA'		€ 400.000,00
B	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)		€ 28.000,00
C	IMPORTO TOTALE LAVORI		€ 1.708.000,00
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
D	I.V.A. 22%		€ 375.760,00
E	Fondo per la progettazione e l'innovazione (art. 45 del D.Lgs 36/2023)		€ 34.160,00
F	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche		€ 4.000,00
G	Contributo autorità di vigilanza		€ 660,00
H	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 414.580,00
I	IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO		€ 2.122.580,00

- 3 **di dare atto** che gli interventi previsti nell'Accordo Quadro, sono inseriti nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2026-2028 adottato con Decreto del Presidente della Provincia n. 40 del 17/12/2025;
- 4 **di dare atto** che, ai sensi dell'art. 41 del **CAD** (Codice dell'Amministrazione Digitale), il presente provvedimento e gli elaborati sopra indicati (DocFAP e DIP) sono depositati e raccolti nel fascicolo informatico elettronico di gestione documentale del settore LL.PP. Classificato n. 40 / 2026 - “ACCORDO QUADRO PER I LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E PROGRAMMATA, PRONTO INTERVENTO, SERVIZIO DI REPERIBILITA' E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI SULLA RETE STRADALE PROVINCIALE. ANNO 2027-2028-2029-2030” ai fini dei successivi adempimenti amministrativi del caso;
- 5 **di demandare** al Dirigente del Settore LAVORI PUBBLICI, di assumere tutti i provvedimenti conseguenti, necessari alla realizzazione del progetto di cui trattasi;

6 **di dare atto che** l'atto di cui sopra dovrà essere oggetto di pubblicazione sul web-site sezione "Amministrazione Trasparente"- Provvedimenti – Provvedimenti organi indirizzo politico, ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. n. 33/2013, a cura del Dirigente del Settore;

Successivamente, stante la necessità e l'urgenza di provvedere in merito, al fine di consentire il prosieguo dell'iter tecnico-amministrativo relativo all'Accordo Quadro per il servizio di manutenzione PER I LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E PROGRAMMATA, PRONTO INTERVENTO, SERVIZIO DI REPERIBILITA' E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI SULLA RETE STRADALE PROVINCIALE. ANNO 2027-2028-2029-2030"

Redattore: PINATO FABRIZIO
Funzionario: MANTOVANI RACHELE

A questo punto

IL PRESIDENTE

Udita la proposta di provvedimento sopra citata, corredata dai relativi pareri di legge;

Ritenuto opportuno di provvedere a riguardo;

Visti:

- la proposta di decreto n. 2868/2026 avente per oggetto: "ACCORDO QUADRO PER I LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E PROGRAMMATA, PRONTO INTERVENTO, SERVIZIO DI REPERIBILITA' E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI SULLA RETE STRADALE PROVINCIALE. ANNO 2027-2028-2029-2030"
APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI (DOCFAP) E DEL DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE (DIP) CUP: D86G26000140003 ";
- i pareri FAVOREVOLI di regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D.Lgs. 287/2000;

DECRETA

di approvare la suesposta proposta di decreto avente per oggetto: "ACCORDO QUADRO PER I LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E PROGRAMMATA, PRONTO INTERVENTO, SERVIZIO DI REPERIBILITA' E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI SULLA RETE STRADALE PROVINCIALE. ANNO 2027-2028-2029-2030"
APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI (DOCFAP) E DEL DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE (DIP) CUP: D86G26000140003 "



PROVINCIA DI
VERCELLI

SETTORE LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO AMMINISTRATIVO LLPP

Il Segretario Generale
PAVIA FAUSTO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Il Presidente
GILARDINO DAVIDE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)