

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

Decreto n. 121

Oggetto: ACCORDO QUADRO SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEL VERDE LUNGO LA RETE STRADALE PROVINCIALE - BIENNIO 2027-2028 CUP: D86G26000110003 - APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI (DOCFAP) E DEL DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE (DIP)

L'anno duemilaventisei addì sei del mese di agosto , nella sede della Provincia, via San Cristoforo, 3,

Il Presidente della Provincia di Vercelli,

ai sensi dell'art. 1, comma 55 della legge 56/2014 e dell'art. 48 D. Lgs. 267/2000, per quanto compatibile
con l'assistenza del Segretario Generale Dott. Fausto PAVIA

ADOTTA

il provvedimento che segue:

Richiamata la proposta di deliberazione n. 2534 / 2026 che si riporta qui di seguito:

“PREMESSO che:

- la Provincia esercita le funzioni attribuite dalla normativa vigente in materia di gestione, manutenzione e sicurezza della rete stradale provinciale, provvedendo alla conservazione e al mantenimento delle relative pertinenze;
- tra gli interventi necessari a garantire la sicurezza della circolazione stradale riveste particolare importanza il servizio di manutenzione del verde lungo la rete viaria provinciale, finalizzato al contenimento della vegetazione, al mantenimento della visibilità, alla salvaguardia delle opere stradali e al decoro delle pertinenze;
- al fine di garantire adeguati standard di sicurezza ed efficienza sulla viabilità provinciale, l'Amministrazione ha individuato quale modalità di affidamento più flessibile ed efficiente lo strumento dell'Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36;
- l'Accordo Quadro costituisce lo strumento più idoneo a garantire la programmazione e l'esecuzione degli interventi manutentivi che si rendano necessari nel corso del biennio 2027-2028, assicurando tempestività operativa, flessibilità gestionale ed economicità dell'azione amministrativa;
- la configurazione territoriale dell'appalto risulta articolata in due lotti funzionali:

Lotto Funzionale 1: Giurisdizioni A, B e C;

Lotto Funzionale 2: Giurisdizioni D ed E;

- ciascun lotto sarà oggetto di un'autonoma fase di progettazione tecnica, finalizzata alla predisposizione della documentazione necessaria per l'indizione della relativa procedura di gara a evidenza pubblica, volta alla conclusione di uno specifico Accordo Quadro della durata di 24 mesi, con facoltà di rinnovo per un ulteriore periodo di 24 mesi;
- l'importo da porre a base di gara, nonché i conseguenti requisiti di partecipazione e i criteri di aggiudicazione, saranno determinati con riferimento al valore complessivo stimato dell'affidamento, calcolato tenendo conto della durata massima potenziale dell'Accordo Quadro, pari a 48 mesi, comprensiva dell'eventuale rinnovo;

- ai sensi dell'articolo 41 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, la programmazione degli interventi pubblici prevede la predisposizione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP), ove previsto, nonché del Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP), quali atti propedeutici alle successive fasi di progettazione;

CONSIDERATO che:

- il nuovo codice D.Lgs. 36/2023 ha modificato la disciplina della progettazione, prevedendo due livelli progettuali (lo studio di fattibilità tecnico-economica (PFTE) ed il progetto esecutivo (art. 41 D.Lgs. 36/2023) ed includendo, nella fase prodromica alla progettazione, tra l'altro, il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP), a sua volta preparatorio alla redazione del Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP);
- ai sensi dell'art. 2 dell'allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023 *“per interventi di importo dei lavori superiore a 150.000 euro e inferiore alla soglia di cui all'articolo 14 del Codice, è facoltà del committente richiedere la redazione del **DocFAP**, che sarà redatto sulla base delle indicazioni fornite dal responsabile unico del progetto (RUP), tenendo conto del tipo e*

della dimensione dell'intervento da realizzare”;

- ai sensi dell'art. 3 dell'allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023 *“in applicazione del principio di proporzionalità di cui all'art. 41 comma 5 del D.Lgs. 36/2023, il **Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DocFAP)** viene redatto con un livello di approfondimento e con un contenuto coerente alla tipologia e alla dimensione dell'intervento da realizzare”;*

- l'elaborato DOCFAP risulta preceduto dalla redazione del quadro esigenziale (QE), documento a sua volta redatto, ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs. 36/2023, nonché l'art. 1 dell'Allegato I.7., e approvato dall'amministrazione nella fase antecedente alla programmazione dell'intervento e che individua, sulla base di dati disponibili, in relazione alla tipologia dell'opera da realizzare o all'erogazione del servizio, gli obiettivi generali da perseguire ed i fabbisogni da soddisfare. Sulla scorta di tale quadro esigenziale – “di esclusiva competenza del committente” - e nel rispetto dei relativi contenuti, l'art. 2 del citato Allegato I.7 prevede, dunque, la redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali (DOCFAP), a sua volta prodromico alla redazione del Documento di indirizzo alla progettazione (DIP);

- il documento di indirizzo alla progettazione (**DIP**) è un documento da redigere in coerenza con il quadro esigenziale e con la soluzione individuata nel documento di fattibilità delle alternative progettuali (DOCFAP). Il DIP è un documento strategico in cui vengono individuati le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni livello della progettazione, in rapporto alla dimensione, alla specifica tipologia e alla categoria dell'intervento da realizzare;

- il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, all'art. 41 e agli art. 2 e 3 dell'allegato I.7 definisce i contenuti minimi del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (**DocFAP**) redatto nel rispetto dei contenuti del quadro esigenziale e prodromico alla redazione del Documento di indirizzo alla progettazione (DIP) finalizzato ad individuare le diverse soluzioni progettuali prospettabili ed indicare in rapporto alla dimensione, alla specifica tipologia e alla categoria dell'intervento da realizzare, le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni livello della progettazione;

- i servizi oggetto dei presenti DOCFAP e DIP sono finalizzati a garantire adeguati livelli di sicurezza della circolazione e di efficienza della rete stradale provinciale, mediante interventi di manutenzione del verde volti ad assicurare il controllo della vegetazione, la conservazione delle fasce di pertinenza stradale, il mantenimento delle condizioni di visibilità e la tutela della funzionalità delle infrastrutture viarie;

CONSIDERATO, INOLTRE, che:

- ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 5 della L. 241/1990, il RUP per l'intervento è l'Ing. Rachele MANTOVANI Funzionario Area Tecnica Elevata Qualificazione del Settore LL.PP., nominata con con Determina Dirigenziale n. 973 del 10/07/2026;

- il suddetto RUP è anche responsabile del procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, ai sensi dell'art. 4 della L. 241/90;

- sono state individuate le procedure secondo le indicazioni del RUP;

PRECISATO che:

- il Responsabile Unico del Progetto (RUP) Ing. Rachele MANTOVANI, nell'ambito delle proprie funzioni, in collaborazione con il funzionario tecnico Ing. Simone Martinotti, ha

predisposto il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) e il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) relativi al servizio di manutenzione del verde lungo la rete stradale provinciale – Biennio 2027-2028 – CUP D86G26000110003; il DOCFAP analizza le possibili modalità di soddisfacimento del fabbisogno, individuando quale soluzione maggiormente rispondente all'interesse pubblico il ricorso all'Accordo Quadro, mentre il DIP definisce gli obiettivi dell'intervento, i requisiti prestazionali, i criteri progettuali e gli indirizzi necessari per la successiva redazione del progetto;

- le risorse economiche stimate necessarie per lo svolgimento dei servizi ammontano ad Euro **1.020.000,00** per ciascun lotto funzionale IVA e somme a disposizione escluse nell'arco del biennio:

-	Servizio di manutenzione del verde sulla rete stradale provinciale (Giurisdizioni A – B – C)	€ 1.020.000,00
-	Servizio di manutenzione del verde sulla rete stradale provinciale (Giurisdizioni D – E)	€ 1.020.000,00

- in conformità con le linee guida del Codice dei Contratti Pubblici e per le ragioni espresse nei paragrafi precedenti, la stima del valore di ciascun lotto ai fini della determinazione dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale richiesti nel bando di gara non si limiterà al valore del primo biennio;

- in considerazione della facoltà di rinnovo dell'Accordo Quadro per un ulteriore periodo di 24 mesi, i requisiti di partecipazione alla procedura di gara saranno commisurati al valore massimo stimato dell'affidamento per ciascun lotto, determinato sull'intera durata potenziale di 48 mesi e pari a Euro 2.020.000,00, IVA esclusa;

- i Contratti Attuativi saranno stipulati applicando agli importi delle prestazioni il ribasso percentuale offerto dall'aggiudicatario in sede di gara per la conclusione dell'Accordo Quadro. Gli interventi saranno affidati in funzione delle esigenze dell'Amministrazione, entro i limiti delle risorse disponibili, con riferimento, a titolo indicativo, ai seguenti importi medi annui:

Lotto	Prestazione	Importo annuo indicativo
1	Servizio di manutenzione del verde lungo la rete stradale provinciale – Giurisdizioni A, B e C	€ 510.000,00
2	Servizio di manutenzione del verde lungo la rete stradale provinciale – Giurisdizioni D ed E	€ 510.000,00

- il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) e il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP), redatti internamente dal Responsabile Unico del Progetto, Ing. Rachele Mantovani, in collaborazione con il funzionario tecnico Ing. Simone Martinotti, nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici, individuano, a partire dall'analisi del fabbisogno dell'Amministrazione, gli obiettivi dell'intervento, valutano le possibili alternative progettuali e definiscono gli indirizzi tecnico-prestazionali necessari per la successiva fase di progettazione;

TENUTO CONTO che:

- ai sensi dell'art. 3 dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, in applicazione del

principio di proporzionalità di cui all'art. 41, comma 5, del medesimo decreto legislativo, il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DocFAP) è redatto con un livello di approfondimento e un contenuto coerenti con la tipologia, la complessità e la dimensione dell'intervento da realizzare;

- il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DocFAP), allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale dello stesso, è costituito da una relazione tecnico-illustrativa articolata nei seguenti capitoli:

1. INQUADRAMENTO E FINALITA'
2. ANALISI DELL'ALTERNATIVA "ZERO" (NON INTERVENTO)
3. ANALISI COMPARATIVA DELLE ALTERNATIVE TECNICHE
4. MOTIVAZIONE DELLA SCELTA PROGETTUALE (Alternativa C)
5. ANALISI DELLE ALTERNATIVE GESTIONALI
6. GIUSTIFICAZIONE DELLA RIPARTIZIONE IN LOTTI
7. CONCLUSIONI

- il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DocFAP), attraverso l'analisi comparativa delle alternative prese in esame, ha consentito di individuare la soluzione progettuale che presenta il miglior rapporto tra costi e benefici, sotto il profilo della fattibilità tecnico-economica e della sostenibilità ambientale, in relazione alle esigenze che l'intervento è volto a soddisfare;

- ai sensi dell'art. 41, comma 2 del D.Lgs. 36/2023 *“l'allegato I.7 definisce i contenuti dei due livelli di progettazione e stabilisce il contenuto minimo del quadro delle necessità e del documento di indirizzo della progettazione che le stazioni appaltanti e gli enti concedenti devono predisporre”*;

- ai sensi dell'art. 3 dell'allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023 *“Il documento di indirizzo alla progettazione, di seguito «DIP», da redigere in coerenza con il quadro esigenziale e con la soluzione individuata nel DOCFAP, ove redatto, indica, in rapporto alla dimensione, alla specifica tipologia e alla categoria dell'intervento da realizzare, le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni livello della progettazione. Il DIP è redatto e approvato prima dell'affidamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica, sia in caso di progettazione interna, che di progettazione esterna alla stazione appaltante; in quest'ultimo caso, il DIP dovrà essere parte della documentazione di gara per l'affidamento del contratto pubblico di servizi, in quanto costituisce parte integrante del “capitolato del servizio di progettazione. In caso di progettazione interna alla stazione appaltante il DIP è allegato alla lettera d'incarico”*;

.- il **DIP**, accluso al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, è costituito da una relazione illustrativa articolata nei seguenti punti:

1. Premessa
2. Stato di fatto
3. Obiettivi
4. Linee guida per la progettazione
 - 4.1 Analisi delle criticità e localizzazione degli interventi
 - 4.2 Cantierabilità e cronoprogramma
 - 4.3 Interferenze tra le lavorazioni e l'utenza stradale
 - 4.4 Interferenze con le reti tecnologiche presenti
5. Vincoli e requisiti progettuali
 - 5.1 Tempi di esecuzione
 - 5.2 Rispetto del budget e dei CAM
 - 5.3 Sostenibilità ambientale
 - 5.4 Vincoli di legge
 - 5.5 Regole e norme tecniche da rispettare

- 5.6 Altri vincoli
- 6. Progettazione dell'intervento
 - 6.1 Fasi e livelli di progettazione
 - 6.2 Limiti finanziari da rispettare
 - 6.3 Quadro economico preliminare
 - 6.4 Modalità di affidamento di servizi tecnici esterni
- 7. Modalità di affidamento dell'appalto per l'esecuzione dei lavori
- 8. Conclusioni

- entrambi i documenti **DOCFAP** ed **DIP**, redatti internamente, dal Responsabile Unico del Progetto, Ing. Rachele Mantovani, in collaborazione con il funzionario tecnico Ing. Simone Martinotti, esprimono compiutamente le finalità generali da perseguire e rappresentano la soluzione che presenta il miglior rapporto tra costi e benefici in termini di fattibilità economica e di impatto ambientale in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare;

DATO ATTO che:

- dai menzionati "Documento di Fattibilità delle alternative progettuali" e "Documento di indirizzo alla progettazione" emerge che l'intervento permette di coniugare esigenze prima di tutto di messa in sicurezza della rete stradale provinciale nonché di decoro e sostenibilità economica oltre che ambientale;

- il progetto dovranno essere articolati in due successivi livelli di approfondimento tecnico; il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) sarà redatto con riferimento ai due lotti funzionali dell'Accordo Quadro e posto direttamente a base della procedura di gara. Successivamente, la fase di progettazione esecutiva verrà sviluppata per ciascun singolo contratto attuativo che verrà progressivamente attivato all'interno di ogni Accordo Quadro; per entrambi i livelli si procederà alla progettazione interna;

- per l'intervento in oggetto è stato acquisito il CUP: D86G26000110003;

ACCERTATO che l'approvazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DocFAP) e del Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) costituisce atto propedeutico allo sviluppo delle successive fasi procedurali previste dalla normativa vigente in materia di contratti pubblici;

CONSIDERATO, per quanto anzi esposto:

- di poter procedere all'approvazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) e all'approvazione del Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP), per "ACCORDO QUADRO - SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEL VERDE LUNGO LA RETE STRADALE PROVINCIALE – BIENNIO 2027-2028 CUP: D86G26000110003";

- che l'art. 3, comma 1, dell'All. I.7, al D.Lgs 36/2023 prevede espressamente che il DIP sia approvato dalla Stazione Appaltante, nelle forme previste dalla stessa;

RILEVATO che il Documento di Indirizzo preliminare (DIP), che come detto, interviene in una fase propedeutica alla definizione dei successivi livelli di progettazione previsti dal D.Lgs. 36/2023, ha il fine di supportare con i dati raccolti il progetto in argomento;

PRESO ATTO che in conformità con gli indirizzi disposti in materia con appositi provvedimenti, si procederà all'approvazione delle successive fasi di progettazione, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere, alle prenotazioni degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa e all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa;

RILEVATO che:

- dal Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DocFAP) e dal Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) emerge che l'intervento risponde all'esigenza di garantire il mantenimento delle condizioni di sicurezza e di regolare transitabilità della rete stradale provinciale, mediante un'efficace gestione della vegetazione, assicurando al contempo criteri di efficienza, sostenibilità economica e tutela ambientale;

- il progetto dovrà essere articolato in due successivi livelli di approfondimento tecnico, per i quali si procederà alla progettazione interna : Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, posto a base di gara e i successivi Progetti Esecutivi (applicativi);

VISTA la proposta di avvio del procedimento Prot. N. 21841 del 16/07/2026, formulata dal Responsabile di Progetto;

VISTO:

- la legge 7 aprile 2014, n. 56 e s.m.i., recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni", ed in particolare l'art. 1 comma 55 sui poteri del Presidente della Provincia;

- il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. (T.U. Enti locali), per le disposizioni non incompatibili con la legge n. 56/2014 e s.m.i.;

- l'art. 20 del vigente Statuto della Provincia di Vercelli intitolato: Attribuzioni del Presidente di Provincia;

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, sono stati acquisiti ed allegati al presente decreto, di cui costituiscono parte integrante e sostanziale, i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile;

DECRETA

per le motivazioni di cui in premessa che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

1. **di approvare**, ai sensi dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023, il **DocFAP** (Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali) ed il **DIP** (Documento delle Alternative Progettuali) per "ACCORDO QUADRO - SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEL VERDE LUNGO LA RETE STRADALE PROVINCIALE – BIENNIO 2027-2028 CUP: D86G26000110003";
2. **di approvare** il gli importi stimati per l'esecuzione del servizio come di seguito specificato:

LOTTI	Importo Annuale	Importo Biennale	Importo quadriennale
Servizio di manutenzione del verde sulla rete stradale provinciale (Giurisdizioni A – B – C)	€ 510.000,00	€ 1.020.000,00	€ 2.040.000,00
Servizio di manutenzione del verde sulla rete stradale provinciale (Giurisdizioni D – E)	€ 510.000,00	€ 1.020.000,00	€ 2.040.000,00

3. **di dare atto** che l'intervento è inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2026-2028 adottato con Decreto del Presidente della Provincia n. 40 del 17/12/2025;

4. **di dare atto** che, ai sensi dell'art. 41 del **CAD** (Codice dell'Amministrazione Digitale), il presente provvedimento e gli elaborati sopra indicati (DocFAP e DIP) sono depositati e raccolti nel fascicolo informatico elettronico di gestione documentale del settore LL.PP. Classificato 1.5.1 / 2023 - ACCORDO QUADRO SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEL VERDE SULLA RETE STRADALE PROVINCIALE BIENNIO 2027/2028;
5. **di demandare** al Dirigente del Settore LAVORI PUBBLICI, di assumere tutti i provvedimenti conseguenti, necessari alla realizzazione del progetto di cui trattasi;
6. **di dare atto che** l'atto di cui sopra dovrà essere oggetto di pubblicazione sul web-site sezione "Amministrazione Trasparente"- Provvedimenti – Provvedimenti organi indirizzo politico, ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. n. 33/2013, a cura del Dirigente del Settore;

Successivamente, stante la necessità e l'urgenza di provvedere in merito, al fine di consentire il prosieguo dell'iter tecnico-amministrativo relativo all'Accordo Quadro per il servizio di manutenzione del verde lungo la rete stradale provinciale – Biennio 2027-2028;"

Redattore: LESCA SILVIA
Funzionario: MANTOVANI RACHELE

A questo punto

IL PRESIDENTE

Udita la proposta di provvedimento sopra citata, corredata dai relativi pareri di legge;

Ritenuto opportuno di provvedere a riguardo;

Visti:

- la proposta di decreto n. 2534/2026 avente per oggetto: "ACCORDO QUADRO SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEL VERDE LUNGO LA RETE STRADALE PROVINCIALE - BIENNIO 2027-2028 CUP: D86G26000110003 - APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI (DOCFAP) E DEL DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE (DIP)";
- i pareri FAVOREVOLI di regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D.Lgs. 287/2000;

DECRETA

di approvare la suestesa proposta di decreto avente per oggetto: "ACCORDO QUADRO SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEL VERDE LUNGO LA RETE STRADALE PROVINCIALE - BIENNIO 2027-2028 CUP: D86G26000110003 - APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI (DOCFAP) E DEL DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE (DIP)"



PROVINCIA DI
VERCELLI

SETTORE LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO AMMINISTRATIVO LLPP

Il Segretario Generale
PAVIA FAUSTO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Il Presidente
GILARDINO DAVIDE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)