

SETTORE LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO AMMINISTRATIVO LLPP

Proposta N. 2330 / 2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 988 DEL 14/07/2026

OGGETTO: INTERVENTI STRAORDINARI DI SISTEMAZIONE, MESSA IN SICUREZZA E ADEGUAMENTO DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE. LOTTO 1. ANNO 2026 - COD. MIT 02837.R1.VC (D.M. N. 141 DEL 09/05/2022) CUP D87H25000760001 CIG BB8A7A0912 - APPROVAZIONE DEI VERBALI DI GARA E AGGIUDICAZIONE DEI LAVORI AI SENSI DELL'ART. 50 COMMA 1 LETT. C) DEL D.LGS. 36/2023 ALL'IMPRESA ETS ECOTECNOLOGIE STRADALI S.R.L.". CON SEDE IN LOCALITÀ CA' TREBBI, GROSSOLENGO (PC) PER EURO 530.061,60 + IVA

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- l'istruttoria concernente l'intervento in oggetto è stata assegnata al **Servizio Viabilità**;
- il Responsabile di Progetto, con la collaborazione dell'istruttore ad hoc individuato, ai sensi dell'art. 6 della Legge n. 241/90 ha perfezionato l'iter istruttorio e, con proposta Prot. N. 21304 del 13/07/2026, ha proposto l'adozione di un provvedimento per Approvazione dei verbali di gara e aggiudicazione degli Interventi straordinari di sistemazione, messa in sicurezza e adeguamento della sovrastruttura stradale. Lotto 1. Anno 2026, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. c) del D.Lgs. 36/2023, trasmettendo tale proposta al sottoscritto Responsabile attraverso il sistema informatico di gestione degli atti amministrativi in uso nell'ente;
- al fine di salvaguardare la pubblica incolumità e quindi garantire adeguati standard di sicurezza per gli utenti delle strade provinciali, lo scrivente settore ha provveduto a redigere la progettazione dei lavori indicati in oggetto, riguardanti interventi di "manutenzione straordinaria sulla sovrastruttura stradale anno 2026.";
- buone condizioni della pavimentazione stradale (senza disconnessioni pericolose e ormaie sullo strato d'usura del manto bituminoso) ed un'efficiente segnaletica orizzontale, sono aspetti fondamentali per garantire e mantenere adeguati standard di sicurezza a salvaguardia della pubblica incolumità;
- il D.Lgs. 30/4/1992, n. 285 *"Nuovo Codice della Strada"* annovera tra i poteri ed i compiti degli enti proprietari delle strade precisi obblighi in materia di sicurezza compiutamente elencati all'art. 14 del codice stesso;
- la legge 7/4/2014, n. 56 *"Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni"* (art. 1, comma 85) attribuisce alle Province, quali enti con

funzioni di area vasta, anche l'esercizio, tra le funzioni fondamentali, della costruzione e della gestione delle strade provinciali e la regolazione della circolazione stradale ad esse inerente;

- i lavori di cui all'oggetto rientrano tra quelli finanziati dal M.I.T. nell'ambito del Decreto n. 141 del 09/05/2022 "Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 148 del 27/06/2022, che prevede un programma ottennale 2022-2029 di finanziamenti

- con nota prot. n. 23662 del 26/09/2022 la Provincia di Vercelli ha trasmesso al M.I.T. le schede relative agli interventi (progetti) proposti per l'intero programma ottennale 2022-2029;

- come comunicato con nota prot. n. 556 del 18/01/2023 (prot. ric. n. 1882 del 19/01/2023) il M.I.T. con Decreto del Capo Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici n. 114 del 16/12/2022 ha approvato l'intero programma di interventi proposto che risulta così costituito:

2022 → € 471.596,00 (n. 2 interventi)
2023 → € 518.756,00 (n. 2 interventi)
2024 → € 754.554,00 (n. 1 intervento)
2025 → € 613.075,00 (n. 1 intervento)
2026 → € 1.414.788,00 (n. 1 intervento)
2027 → € 1.414.788,00 (n. 1 intervento)
2028 → € 1.414.788,00 (n. 1 intervento)
2029 → € 1.414.788,00 (n. 1 intervento).

- per ragioni tecniche legate essenzialmente ai tempi di progettazione, delle procedure di gara e di esecuzione, al fine di avere interventi (e quindi appalti) di importi più ridotti che consentano una migliore e più snella gestione di tutto il procedimento, quindi a vantaggio del principio di risultato di cui all'art. 1 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., con nota prot. n. 17685 del 09/06/2025 la Provincia di Vercelli ha richiesto al M.I.T. una modifica al suddetto programma per le ultime quattro annualità 2026-2027-2028-2029. La modifica richiesta consiste nella suddivisione di ciascuno degli interventi originariamente previsti (uno per annualità) in due lotti (sempre uno per annualità);

- l'intero programma di interventi proposto è stato approvato dal M.I.T. con decreto del Capo Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici n. 114 del 16/12/2022, come comunicato con nota prot. n. 556 del 18/01/2023 (prot. ric. n. 1882 del 19/01/2023);

- per l'annualità 2026, a seguito della modifica autorizzata, il programma prevede i due seguenti interventi:

- o **Interventi straordinari di sistemazione, messa in sicurezza e adeguamento della sovrastruttura stradale. Lotto 1. Anno 2026 → € 800.000,00;**

- o Interventi straordinari di sistemazione, messa in sicurezza e adeguamento della sovrastruttura stradale. Lotto 2. Anno 2026 → € 614.788,00;

- lo scrivente Settore ha intenzione di eseguire lavori di sistemazione, messa in sicurezza e adeguamento della sovrastruttura stradale, relativi al Lotto 1 di cui sopra, al fine di elevare gli standard di sicurezza per gli utenti delle strade provinciali, migliorare le condizioni della pavimentazione stradale e la durabilità dell'infrastruttura e, infine, assicurare un'efficiente segnaletica orizzontale;

CONSIDERATO che:

- con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 40 del 17/12/2025 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2026-2028;

- il progetto in narrativa è inserito nel predetto DUP per l'anno 2026 con un importo complessivo previsto di Euro 800.000,00;

- ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 5 della L. 241/1990, il RUP per l'intervento è l'Ing. Marzio SGUOTTI nominato con Determina Dirigenziale n. 47 del 15/01/2026;

- il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione e progettazione;

- sono state individuate le procedure secondo le indicazioni del RUP;

- con Decreto del Presidente n° **22 del 20/02/2026** avente oggetto "INTERVENTI STRAORDINARI DI SISTEMAZIONE, MESSA IN SICUREZZA E ADEGUAMENTO DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE. LOTTO 1. ANNO 2026. CUP: D87H25000760001 COD. MIT 02837.R1.VC INTERVENTI STRAORDINARI DI SISTEMAZIONE, MESSA IN SICUREZZA E ADEGUAMENTO DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE. LOTTO 2. ANNO 2026. CUP: D87H25000770001 COD. MIT 02838.R1.VC APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI (DOCFAP) E DEL DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE (DIP)", sono stati approvati il DOCFAP e il DIP per le opere in progetto;

- con Determinazione Dirigenziale n. 388 del 23/03/2026, avente oggetto "COSTITUZIONE DEL GRUPPO DI LAVORO, NOMINA RUP DI FASE E ISTITUZIONE UFFICIO DIREZIONE LAVORI INTERVENTI STRAORDINARI DI SISTEMAZIONE, MESSA IN SICUREZZA E ADEGUAMENTO DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE IL CONSEGUENTE RIFACIMENTO DELLA RELATIVA SEGNALETICA ORIZZONTALE DELLE STRADE. LOTTO 1 E LOTTO 2. ANNO 2026 - CUP:D87H25000760001 - COD. MIT 02837.R1.VC", è stato nominato il gruppo di lavoro;

- con il medesimo provvedimento è stato altresì istituito l'Ufficio di Direzione Lavori, così composto:

- Direttore dei Lavori: Arch. Amanda MONZANI, Funzionario Area Tecnica;
- Ispettori di cantiere: Sig. Paolo COLOMBO, Sig. Alex ALBERTIN e Sig. Andrea BOCCALATTE;
- Ing. Simone MARTINOTTI quale Responsabile della Fase di Esecuzione.

- con Determinazione Dirigenziale n. 533 del 21/04/2026, avente oggetto "INTERVENTI STRAORDINARI DI SISTEMAZIONE, MESSA IN SICUREZZA E ADEGUAMENTO DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE. LOTTO 1. ANNO 2026 COD. MIT 02837.R1.VC (D.M. N. 141 DEL 09/05/2022) IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO Euro 800.000,00 DETERMINA DI APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E INDIZIONE GARA D'APPALTO LAVORI - CUP: D87H25000760001", con la quale è stato approvato il progetto esecutivo, redatto internamente dai funzionari tecnici Arch. Amanda MONZANI e Ing. Simone MARTINOTTI per le opere in progetto;

- con Decreto del Presidente n° 36 del 24/04/2026 avente oggetto "INTERVENTI STRAORDINARI DI SISTEMAZIONE, MESSA IN SICUREZZA E ADEGUAMENTO DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE. LOTTO 1. ANNO 2026 - COD. MIT 02837.R1.VC (D.M. N. 141 DEL 09/05/2022) IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO EURO 800.000,00 APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA (PFTE) E VERBALE DI VERIFICA - CUP: D87H25000760001", è stato approvato il PFTE per le opere in progetto;

- con Determinazione Dirigenziale n. 481 del 09/04/2026, avente oggetto "ADOZIONE DECISIONE DI CONTRARRE, APPROVAZIONE LETTERA D'INVITO E AFFIDAMENTO DIRETTO ALL'ARCH. MARCO VALLI DI VERCELLI DEL SERVIZIO TECNICO DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE E SUPPORTO AL RUP PER "INTERVENTI STRAORDINARI DI SISTEMAZIONE, MESSA IN SICUREZZA E ADEGUAMENTO DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE. LOTTO 1. ANNO 2026" PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 9.434,88., CIG: BB25A99C53", è stato affidato all'Arch. Valli con sede a Vercelli in via Duomo n. 31 - P.IVA 02195720020 l'incarico di Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione, Esecuzione e supporto al RUP in materia di sicurezza dei lavori in oggetto;

TENUTO CONTO:

- che con Determinazione Dirigenziale n. 1208 del 06/12/2024, è stata indetta la procedura di gara per l'affidamento dei lavori mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023, con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108, comma 1, del medesimo decreto legislativo, avvalendosi altresì dell'istituto dell'inversione procedimentale.
- entro il termine di scadenza per la presentazione delle offerte, fissato dal disciplinare di gara alle ore 18:00 del 26/05/2026, sono regolarmente pervenute, mediante trasmissione tramite la piattaforma telematica "Portale Appalti", le seguenti offerte:

1	C.M.A. S.r.l. di Corsini Romano & figli
2	RASO ANTONIO & C. S.r.l.
3	ETS ECOTECNOLOGIE STRADALI S.r.l.
4	SO.GE.CO. S.r.l.
5	COGEIS S.p.A. - IMPRESA CAVE DI CORCONIO S.r.l

- in data 28/05/2026 si è svolta la prima seduta pubblica di gara per l'apertura delle offerte e la verifica della documentazione amministrativa;
- nel corso della medesima seduta, avvalendosi dell'istituto dell'inversione procedimentale, tutti gli operatori economici partecipanti sono stati ammessi alla fase successiva della procedura, rinviando la verifica della documentazione amministrativa del solo concorrente primo classificato all'esito della valutazione delle offerte;

- in data 05/06/2026 la Commissione giudicatrice ha proceduto alla valutazione delle offerte tecniche e all'attribuzione dei relativi punteggi, come risulta dal prospetto di seguito riportato:

N	CONCORRENTE	Punteggio offerta tecnica
1	C.M.A. S.r.l. di Corsini Romano & figli	45,89
2	RASO ANTONIO & C. S.r.l.	49,50
3	ETS ECOTECNOLOGIE STRADALI S.r.l.	66,10
4	SO.GE.CO. S.r.l.	44,26
5	COGEIS S.p.A. - IMPRESA CAVE DI CORCONIO S.r.l	58,10

- in data 12/06/2026 la Commissione giudicatrice ha proceduto all'apertura e alla valutazione delle offerte economiche, rilevando i ribassi percentuali offerti e attribuendo i relativi punteggi, come risulta dal prospetto di seguito riportato:

N	CONCORRENTE	offerta economica ribasso
1	C.M.A. S.r.l. di Corsini Romano & figli	10,33%
2	RASO ANTONIO & C. S.r.l.	17,57%
3	ETS ECOTECNOLOGIE STRADALI S.r.l.	15,88%
4	SO.GE.CO. S.r.l.	7,59%
5	COGEIS S.p.A. - IMPRESA CAVE DI CORCONIO S.r.l	12,06%

- all'esito delle operazioni di gara e della sommatoria dei punteggi attribuiti alle offerte tecniche ed economiche, è risultata economicamente più vantaggiosa l'offerta presentata dalla società ETS Ecotecnologie Stradali S.r.l., come risulta dalla tabella di seguito riportata:

N.	CONCORRENTE	Punteggio offerta economica	Punteggio offerta tecnica	Punteggio totale
1	C.M.A. S.r.l. di Corsini Romano & figli	14,66	45,89	60,55

2	RASO ANTONIO & C. S.r.l.	20	49,50	69,50
3	ETS ECOTECNOLOGIE STRADALI S.r.l.	19,3	66,10	85,40
4	SO.GE.CO. S.r.l.	10,76	44,26	55,02
5	COGEIS SpA - IMPRESA CAVE DI CORCONIO S.r.l	17,12	58,10	75,22

- essendo risultata anormalmente bassa l'offerta prima classificata, la Commissione giudicatrice ha richiesto all'operatore economico le giustificazioni a supporto degli elementi costitutivi dell'offerta, ai sensi dell'art. 110 del D.Lgs. n. 36/2023;
- in data 12/06/2026 si è proceduto alla verifica della documentazione amministrativa dell'operatore economico primo classificato, accertando l'insussistenza delle cause di esclusione di cui agli artt. 94, 95, 97 e 98 del D.Lgs. n. 36/2023, nonché il possesso dei requisiti di idoneità professionale e di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- in data 29/06/2026 il RUP, con il supporto della Commissione giudicatrice, ha esaminato le giustificazioni presentate dalla società ETS Ecotecnologie Stradali S.r.l. in merito alla verifica di anomalia dell'offerta, ritenendole esaustive e idonee a dimostrarne la congruità;
- che è stato acquisito e verificato il DGUE come da verbale di gara del 12/06/2026;
- le verifiche effettuate mediante il Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico (FVOE) hanno avuto esito positivo, come da attestazione acquisita al protocollo dell'Ente al n. 20120 del 01/07/2026;
- la Commissione giudicatrice ha provveduto all'esame della documentazione prodotta, ritenendola completa, regolare e idonea ai fini della prosecuzione della procedura;
- che ai fini della tracciabilità finanziaria è stato acquisito il CIG BB8A7A0912;
- che il controllo dei documenti di regolarità contributiva della suddetta impresa ha dato esito positivo, come risulta da apposita certificazione agli atti d'ufficio Numero Protocollo INPS_51191793 Data richiesta 17/06/2026 Scadenza validità 15/10/2026;
- ai sensi dell'Allegato II.12, art. 2, comma 3, del D.Lgs. n. 36/2023, le lavorazioni oggetto dell'appalto sono riconducibili alla categoria prevalente OG3, classifica III;
- la società ETS Ecotecnologie Stradali S.r.l. risulta in possesso di attestazione SOA per la categoria OG3, classifica VII e, pertanto, ai sensi della normativa vigente, è esentata dall'obbligo del possesso della patente a crediti ovvero della documentazione attestante l'avvenuta richiesta di rilascio della stessa tramite il portale dell'Ispettorato Nazionale del Lavoro;
- il contratto collettivo nazionale di lavoro applicato al personale dipendente impiegato nell'esecuzione dell'appalto è il CCNL Edilizia e Industria;
- in sede di offerta la società ETS Ecotecnologie Stradali S.r.l. ha dichiarato l'intenzione di ricorrere al subappalto per una quota pari al 49,99% dell'importo contrattuale, eccedente il limite massimo del 49% previsto dal disciplinare di gara e dal Capitolato Speciale d'Appalto; la Commissione giudicatrice ha pertanto preso atto che l'eventuale autorizzazione al subappalto potrà essere rilasciata esclusivamente entro il limite del 49% dell'importo contrattuale;
- l'appalto è da contabilizzare a misura;

- il termine utile per l'esecuzione dei lavori è fissato in 180 (centottanta) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- si rende necessario procedere alla richiesta della garanzia definitiva, ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. n. 36/2023.

TENUTO CONTO, altresì, che:

- la società ETS Ecotecnologie Stradali S.r.l., in sede di presentazione dell'offerta tecnica, ha proposto migliorie progettuali rispetto al progetto posto a base di gara, le quali costituiscono elementi vincolanti dell'offerta e saranno recepite quali parti integranti del contratto d'appalto;

- a titolo esemplificativo e non esaustivo, le principali migliorie offerte possono essere così riassunte:

- **Inerti ad alte prestazioni:** Integrazione nelle miscele del 20% di inerti basaltici e del 10% di scorie di acciaieria;
- **Bitume modificato "Hard":** Sostituzione del bitume tradizionale con un bitume modificato hard con elastomeri;
- **Fibre sintetiche strutturali:** Inserimento nell'impasto di fibre aramidiche e poliolefiniche ad elevate prestazioni;
- **Tappeto di usura SMA:** Sostituzione del tappeto di usura base con un tappeto tipo SMA (Splitt Mastix Asphalt) 0/12 nelle intersezioni e nelle rotatorie;
- **Fresatura preventiva estesa:** Esecuzione della fresatura anche nei tratti dove il progetto esecutivo a base di gara prevedeva esclusivamente la bitumatura;
- **Massimizzazione del riciclo (Fresato)** Reimpiego fino al 40% di materiale riciclato nel tappeto di usura;
- **Linee longitudinali:** Utilizzo di vernice a solvente acquoso ("VS IDRO BR") con microsfere di vetro;
- **Passaggi pedonali e altri segni:** Utilizzo di termospruzzato plastico ("TH SP BR") con microsfere, con una durabilità garantita di 48 mesi e caratteristiche di essiccazione immediata..

RITENUTO, per quanto sopra esposto, di procedere all'aggiudicazione dell'appalto in favore della società ETS Ecotecnologie Stradali S.r.l., alle condizioni risultanti dagli atti di gara e dall'offerta presentata;

RAVVISATA la propria competenza di provvedere in merito ai sensi della seguente normativa:

- art. 4 – comma 2 – del D.Lgs. 165/2001;
- art. 107 del T.U.E.L. D.Lgs. n.267/2000;
- art. 35 (Dirigenti) dello Statuto dell'Ente;

VISTI:

- lo Statuto Provinciale vigente;
- il Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi approvato con Decreto del Presidente n. 89 del 31-08-2023;
- il D.Lgs. n. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici"
- la L. n. 241 del 07/08/1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s.m.i.;

- il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i.;
 - l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000, che prescrive l'adozione di preventiva determinazione a contrarre, indicante il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle amministrazioni dello Stato e le ragioni che ne sono alla base;
 - la Deliberazione di Consiglio n. **40** del 17/12/2025 "NOTA DI AGGIORNAMENTO AL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2026-2028. APPROVAZIONE DEFINITIVA, con cui è stato approvato il **DUP** e contestualmente il Piano Opere Pubbliche;
 - la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. **41** del 17/12/2025 "BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2026 - 2028. APPROVAZIONE DEFINITIVA;
 - il Decreto Presidenziale n. **5** del 20/01/2026 APPROVAZIONE DEL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE **P.E.G.** 2026 - 2028;
 - il Decreto del Presidente n. **27** del **23/02/2026** con il quale è stato approvato il Piano integrato di Attività e Organizzazione (**P.I.A.O.**) per il triennio 2026/2028;
 - la proposta di avvio del procedimento Prot. N. 21304 del 13/07/2026, formulata dal Responsabile di Progetto;
- RITENUTO che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

DETERMINA

per quanto espresso in premessa e che rappresenta parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

1. **di approvare** il Verbale di gara Prot. n. 20651 del 06/07/2026;
2. **di affidare**, in esito alla procedura di gara espletata e sulla base delle risultanze della stessa, alla società ETS Ecotecnologie Stradali S.r.l., con sede in Località Ca' Trebbia snc, C.F. e P.IVA 01413200336, l'esecuzione degli INTERVENTI STRAORDINARI DI SISTEMAZIONE, MESSA IN SICUREZZA E ADEGUAMENTO DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE. LOTTO 1. ANNO 2026, per l'importo contrattuale risultante dall'offerta presentata, secondo il quadro economico di seguito riportato:

IMPORTO DEI LAVORI A MISURA	€	618.000,00
Ribasso di gara (15,88%)	€	- 98.138,40
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€	10.200,00
IMPORTO CONTRATTUALE	€	530.061,60
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
I.V.A. 22%	€	116.613,55
Fondo per la progettazione e l'innovazione (art. 45 del D.Lgs 36/2023)	€	11.307,60
Spese tecniche (CSP, CSE e supporto al RUP in ambito sicurezza)	€	9.434,88
Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	€	4.000,00
Accordi bonari (art. 210 del D.Lgs. 36/2023)	€	3.000,00

Contributo autorità di vigilanza	€	410,00
Rrevisione prezzi (art. 60-120 del D.Lgs. 36/2023)	€	2.000,00
Altro	€	500,00
Imprevisti e arrotondamenti	€	2.943,52
Ribasso di gara (I.V.A. compresa)	€	119.728,85
Sommano	€	269.938,40
<u>IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO</u>	€	<u>800.000,00</u>

3. **di dare atto** che la somma complessiva di **Euro 11.307,60** è destinata alla costituzione del fondo per gli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., mentre la somma di **Euro 410,00** è destinata al versamento del contributo dovuto all'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.A.C.);
4. **di dare atto** che le spese tecniche relative al servizio di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, nonché al supporto al RUP in materia di sicurezza, previste nel quadro economico sopra riportato per un importo complessivo pari a Euro 9.434,88, risultano già impegnate con Determinazione Dirigenziale n. 481 del 09/04/2026, sul Capitolo PEG 20003900 "MANUTENZIONE STRAORDINARIA PROGRAMMATA" impegno n. 722/2026;
5. **di prendere atto** che la restante spesa pari ad Euro 790.565,12 è impegnata al Cap Peg 20003900 "MANUTENZIONE STRAORDINARIA PROGRAMMATA" impegno 750/2026 come assunto con Determinazione Dirigenziale n 533 del 21/04/2026;
6. **di provvedere**, tramite l'Ufficio Contratti, alla stipula della scrittura privata autenticata (Euro 530.061,60 + IVA) le cui spese inerenti e conseguenti sono poste ad esclusivo carico della Ditta medesima;
7. **di riconfermare**, ai fini dell'incentivazione di cui all'art. 45 del D.Lgs 36/2023, il gruppo di lavoro come da Determinazione Dirigenziale n. 388 del 23/03/2026;
8. **di dichiarare** l'efficacia dell'aggiudicazione ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs. 36/2023;
9. **di dichiarare** che il presente appalto, come da relazione del RUP Prot n 21220 del 10/07/2026, non rientra tra appalti di servizi di cui all'art. 17 bis del D.Lgs 09/07/1997 n 241, come istituito dall'art. 4 del D.L. n 124/2019 convertito nella legge 157/2019;
10. **di prendere atto** che si ritiene necessario procedere alla richiesta della cauzione definitiva ai sensi dell'art. 53 comma 4 del D.Lgs. 36/2023;
11. **di dare atto** che il **Responsabile Unico di Progetto** incaricato con Determinazione Dirigenziale n. 47 del 15/01/2026 è l'Ing. Marzio SGUOTTI, Funzionario Area tecnica Elevata Qualificazione del Settore Lavori Pubblici;
12. **di attestare** che non sono emerse situazioni di conflitto d'interesse, anche potenziale, ai sensi della normativa vigente nei confronti dei soggetti che partecipano all'adozione del presente atto;
13. **di dare atto** che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
14. **di prendere atto** che, ai sensi dell'art. 41 "*Procedimento e fascicolo informatico*", del Codice Amministrazione Digitale (**CAD**), il presente provvedimento è raccolto nel fascicolo informatico elettronico di gestione documentale del settore

15. **di dare atto** che l'aggiudicazione di cui sopra dovrà essere oggetto di pubblicazione sul web-site sezione "Amministrazione Trasparente" - Provvedimenti – Provvedimenti Dirigenti, ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. n. 33/2013, a cura del Dirigente del Settore;
16. **di dare inoltre atto** che la presente determinazione è esecutiva dal momento dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria a cura del Responsabile dell'Area Finanziaria;
17. **di approvare** e rendere efficace, operativa ed eseguibile in tutte le sue parti, nessuna esclusa, la proposta Prot. N. 21304 del 13/07/2026, formulata dal Responsabile di Progetto, agli atti d'ufficio;
18. **di esprimere** sul presente atto il parere favorevole di regolarità tecnica e di attestare la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

AVVERTE

"Che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) del Piemonte entro il termine perentorio di 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, ai sensi degli artt. 119 e 120 del D.Lgs. 104/2010 (Codice del Processo Amministrativo)."

Redattore: LESCA SILVIA

Funzionario/Incaricato di E. Q.: SGUOTTI MARZIO

IL DIRIGENTE
ACERBO MARCO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)