



PROVINCIA DI
VERCELLI

SETTORE LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO CONCESSIONI STRADALI ED ESPROPRI

PROTOCOLLO N. 27767/2026 DEL 10/09/2026
Vercelli, il 10/09/2026

Spett. EMMEA SRL

e p.c. AI COMUNE di GHISLARENGO
AI COMUNE di LENTA
AI COMUNE di GATTINARA
AI COMUNE di ROVASENDA
AI COMUNE di BORGO D'ALE
AI COMUNE di SANTHIA'
AI COMUNE di SAN GERMANO
AI COMUNE di CARISIO
AI COMUNE di CIGLIANO
AI COMUNE di ALICE CASTELLO
AI COMUNE di TRINO
AI COMUNE di SALUGGIA
AI COMUNE di LIVORNO FERRARIS
Alla Città Metropolitana di TORINO
Alla PROVINCIA di BIELLA
Alla PROVINCIA di ALESSANDRIA
Alla PREFETTURA di VERCELLI
Alla QUESTURA di VERCELLI
AI COMANDO CARABINIERI di VERCELLI
AI COMANDO POLIZIA STRADALE di VERCELLI
AI COMANDO VV.FF. di VERCELLI
AI CORPO GUARDIA DI FINANZA di VERCELLI
All' UNIONE MONTANA dei COMUNI VALSESIA
All'A.S.L. di competenza
Alla CROCE ROSSA ITALIANA - Comitato Provinciale
All'A.C.I. di VERCELLI
AI 118
All'A.T.A.P. di BIELLA
A RADIO TRAFFIC
A Ditta 5T Srl
A AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE
AI SOCCORSO ALPINO e SPELEOLOGICO
VIII DELEGAZIONE VALSESIA e VALSESSERA

OGGETTO: S.P. 594 "DESTRA SESIA", S.P. 109 "ROVASENDA-COSSATO", S.P. 143 "DEL VERCELLESE", S.P. 593 "DI BORGO D'ALE", S.P. 3 "SALUGGIA – GATTINARA" E S.P. 32 "TRINO-CAMINO" NEI TRATTI LOCALIZZATI NEI TERRITORI COMUNALI DI LENTA, ROVASENDA, SANTHIA', ALICE CASTELLO, SALUGGIA E TRINO.

ORDINANZA DI ISTITUZIONE SENSO UNICO ALTERNATO SEMAFORICO MOBILE PER LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA RETE

STRADALE PROVINCIALE MEDIANTE PROTEZIONE DI PUNTI SINGOLARI .(VEDASI PLANIMETRIE ALLEGATE)

IL FUNZIONARIO INCARICATO DI E.Q

PREMESSO CHE:

- Con determinazione dirigenziale n. **1577 del 18/12/2025**, l'impresa **PROGETTO SEGNALETICA SRL**, con sede in **Viale Europa n. 91, 41011 Campogalliano (MO)**, codice fiscale e partita IVA **02905080368**, risulta ditta aggiudicataria ed affidataria dei lavori relativi all'appalto pubblico di pertinenza provinciale denominato: **"Interventi di messa in sicurezza della rete stradale provinciale mediante protezione di punti singolari"**, contrassegnato dal codice identificativo gara **CIG: B9A1665374**;
- Con formale istanza pervenuta al Settore scrivente, acquisita agli atti del protocollo generale dell'Ente al n. **27507** in data **09/09/2026**, la suddetta ditta affidataria ha richiesto l'emissione di una idonea ordinanza per la regolamentazione temporanea della viabilità stradale;
- Nella medesima istanza viene formalmente indicato e specificato che l'esecuzione materiale e la conduzione operativa di tutte le lavorazioni in cantiere sono affidate all'impresa subappaltatrice EMMEA srl;
- Tale istanza è finalizzata ad ottenere l'autorizzazione per l'istituzione temporanea di un senso unico alternato di marcia, regolato tramite impianto semaforico mobile o da movieri per consentire lo svolgimento in sicurezza dei previsti lavori di messa in sicurezza mediante protezione di punti singolari su diversi tratti della rete viaria provinciale, e specificamente lungo le arterie **SP594, SP109, SP143, SP593, SP3 e SP32**;
- Vista la richiesta del Servizio Viabilità del Settore Lavori Pubblici, emessa in data **09/09/2026** con prot. n. **27630**, con la quale si ravvisa la necessità di eseguire i citati interventi di manutenzione e messa in sicurezza nel territorio provinciale;
- Considerato che l'esecuzione delle opere comporta il restringimento della carreggiata e la parziale occupazione della corsia di marcia da parte di maestranze e mezzi operativi, rendendo impossibile il mantenimento del normale transito nei due sensi di marcia contemporanei;
- Ritenuto necessario, per tutelare la sicurezza del traffico veicolare e garantire l'incolumità degli operatori del cantiere, modificare temporaneamente la circolazione stradale istituendo un senso unico alternato semaforico o regolato da movieri nelle date e nelle fasce orarie indicate nel dispositivo del presente atto.

CONSIDERATO che:

- che l'art. 5 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada - stabilisce che i provvedimenti di regolamentazione della circolazione sono emessi dagli enti proprietari delle strade;
- che l'art. 6 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada – disciplina i poteri di sospensione o limitazione del traffico fuori dai centri abitati (competenza provinciale);
- che l'art. 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada - disciplina la regolamentazione della circolazione nei centri abitati (competenza comunale);
- che l'art. 21 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada - vieta l'apertura di cantieri o depositi senza la preventiva autorizzazione dell'ente competente e impone l'obbligo di adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza;
- che gli artt. dal 30 al 43 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i. – Regolamento di Attuazione del Codice della Strada – definiscono nel dettaglio le caratteristiche tecniche, i colori e gli schemi di posa della segnaletica da cantiere;
- che il Disciplinare tecnico relativo ai segnali temporanei, approvato con Decreto Ministeriale 10

luglio 2002, esplica gli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo e le sue disposizioni e i suoi schemi operativi continuano a essere il punto di riferimento fondamentale previsto dall'articolo 21 del Codice della Strada;

- che il Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019 definisce i criteri generali di sicurezza per la revisione, l'integrazione e l'apposizione della segnaletica stradale nei cantieri temporanei o mobili in presenza di traffico veicolare;
- alla luce dell'istruttoria svolta;

RICHIAMATI:

- l'art. 107 del T.U. della leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 267/2000;
- il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modificazioni;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.D.S.);
- il Disciplinare tecnico relativo ai segnali temporanei, approvato con Decreto Ministeriale 10 luglio 2002;
- il Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019 (Decreto segnaletica);

CONSIDERATO che al fine di consentire l'esecuzione dei summenzionati lavori di messa in sicurezza, tutelare la sicurezza del traffico veicolare e l'incolumità delle maestranze recando il minor disagio possibile, è necessario istituire la temporanea circolazione veicolare a senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico mobile o movieri dalle ore 6:30 alle ore 18:00 in occasione delle date e per i tratti stradali indicati;

ORDINA

A FAR DATA DAL 14/09/2026 AL 30/09/2026, NEI GIORNI FERIALI E FESTIVI, ESCLUSIVAMENTE NELLA FASCIA ORARIA DALLE ORE 06:30 ALLE ORE 18:00, LUNGO I SEGUENTI TRATTI STRADALI:

- **SP594 “Destra Sesia”**: al km 4+600 in territorio comunale di Lenta;
- **SP109 “Rovasenda-Cossato”**: al km 0+000 in territorio comunale di Rovasenda
- **SP143 “Del Vercellese”**: al km 8+100 in territorio comunale di Santhià;
- **SP593 “Di Borgo D’Ale”**: al km 3+040 in territorio comunale di Alice Castello;
- **SP3 “Saluggia – Gattinara”**: al km 5+800 in territorio comunale di Saluggia;
- **SP32 “Trino-Camino”**: al km 0+780 in territorio comunale di Trino;

L’ISTITUZIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO DA IMPIANTO SEMAFORICO MOBILE O DA MOVIERI.

L'emissione della presente ordinanza rappresenta inoltre anche autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada – della cantierizzazione stradale che si renderà necessaria per l'apposizione della segnaletica. La presente ordinanza avrà piena efficacia con l'effettiva posa della cartellonistica resasi necessaria.

PRESCRIVE

- Che la ditta esecutrice dei lavori **EMMEA srl** (Impresa Subappaltatrice) e/o l'impresa affidataria **PROGETTO SEGNALETICA SRL** installino/forniscano tutta la cartellonistica di cantiere prevista a norma di legge, mantenendola in perfetta efficienza sino al termine dei lavori;
- che tutta la segnaletica, compresa eventualmente quella di avviso all'innesto con altre strade interessate se esistenti, venga posizionata attenendosi scrupolosamente alle norme prescritte dalla vigente normativa in materia, assumendosi l'Impresa ogni e più ampia responsabilità in merito;

- che l'impianto semaforico mobile debba essere posizionato in modo tale da essere ben visibile in entrambi i sensi di marcia, senza creare alcun pericolo per la circolazione, assumendosi l'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori ogni e più ampia responsabilità;
- che l'Impresa appositamente incaricata provveda alla costante manutenzione in efficienza ed al controllo della prevista segnaletica stradale temporanea, conformemente alla normativa vigente in materia, per tutto il periodo di effettiva permanenza della stessa. Rimane espressamente stabilito che l'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori sono le uniche responsabili, a qualsiasi effetto, di eventuali incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza a quanto concesso con la presente ordinanza;
- che durante tutto il periodo delle lavorazioni sia **sempre garantito il passaggio ai mezzi di Soccorso Sanitario, alle Forze dell'Ordine, ai Vigili del Fuoco, alla Protezione Civile** e dei mezzi adibiti a trasporto pubblico locale. Inoltre dovrà essere assicurata, in qualsiasi momento, l'accessibilità delle fasce di pertinenza della strada ed il mantenimento e l'uso degli accessi per i proprietari dei fondi limitrofi alle aree interessate dai lavori;
- che l'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori sono incaricate degli adempimenti conseguenti all'emissione della presente ordinanza, assumendosi ogni responsabilità in merito e rimanendo le uniche responsabili, sia civilmente che penalmente, dell'esecuzione della presente. Sarà altresì a cura dell'Impresa esecutrice dei lavori rispettare qualsivoglia disposizione emessa dagli Organi preposti per regolare il lavoro nelle ore più calde ai fini della salvaguardia dei lavoratori;
- che sarà a cura e spese dell'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori e sotto la loro completa responsabilità oscurare, qualora necessario, l'eventuale segnaletica verticale esistente in contrasto con quella predisposta per l'esecuzione degli interventi, per tutto il periodo delle lavorazioni;
- che sarà a cura e spese dell'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori, durante tutto il periodo di esecuzione dei lavori, evitare l'apporto sulla sede stradale e sulle sue pertinenze di qualsiasi tipo di materiale e garantire sempre ed in qualsiasi momento, la perfetta pulizia del demanio stradale in maniera tale da mantenerlo in assoluta efficienza salvaguardando nel contempo la pubblica incolumità dell'utenza stradale, lungo tutta l'area interessata dai lavori;
- al termine dei lavori tutta la segnaletica temporaneamente installata dovrà essere rimossa e tutte le aree eventualmente manomesse dovranno essere riportate nel pristino stato, assumendosi l'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori ogni e più ampia responsabilità in merito.

DISPONE

- che tutti i soggetti in indirizzo, al fine di ridurre al minimo i disagi agli utenti, diano massima divulgazione della presente;
- la pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio online dell'Ente Scrivente.

Al di fuori dell'orario sopracitato dovrà essere sempre garantita la normale circolazione dei veicoli in entrambi i sensi di marcia.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

Avverso il presente provvedimento è ammesso, da parte dei soggetti legittimati, proposizione di ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale amministrativo Regionale per il Piemonte (TAR Piemonte) entro il termine di 60 (sessanta) giorni dal ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza, secondo modalità di cui alla Legge 06 dicembre 1971, n. 1034, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di 120 (centoventi) giorni dalla data di cui sopra, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199. E' altresì ammesso ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, con le conseguenze e gli effetti dell'art. 74 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada).

Allegato: planimetria d'inquadramento.

Informazioni ai sensi della L. 241/90:

Responsabile del Procedimento:

Dott. Arch. Meris Vandone

Istruttore Pratica:

Ing. Marco Scagliotti

Tel : 0161 – 590405

Email :marco.scagliotti@provincia.vercelli.it

Sottoscritta dall'incaricato di E. Q.

SGUOTTI MARZIO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)