

SETTORE LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO CONCESSIONI STRADALI ED ESPROPRI

Proposta N. 2896 / 2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 1252 DEL 09/09/2026

OGGETTO: LAVORI DI PULIZIA CUNETTE E PERTINENZE STRADALI DA MATERIALE TERROSO E FOGLIAME LUNGO LA RETE VIARIA PROVINCIALE DELL'AREA VALSESIA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E VERBALE DI VERIFICA E VALIDAZIONE. IMPORTO TOTALE PROGETTO € 91.535,00.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- l'istruttoria concernente l'intervento in oggetto è stata assegnata al Servizio Viabilità;
- il Responsabile di Progetto, con la collaborazione dell'istruttore ad hoc individuato, ai sensi dell'art. 6 della Legge n. 241/90 ha perfezionato l'iter istruttorio e, con proposta N. **27036** in data 04/09/2026, ha proposto l'adozione di un provvedimento per l'approvazione del **progetto esecutivo e del verbale di verifica e validazione** di cui all'oggetto, trasmettendo tale proposta al sottoscritto Responsabile attraverso il sistema informatico di gestione degli atti amministrativi in uso nell'ente;
 - La presente relazione tecnica descrive i lavori di pulizia delle cunette laterali lungo le Strade Provinciali, finalizzati al ripristino della regolare funzionalità idraulica delle pertinenze stradali mediante rimozione di materiale terroso, fogliame, detriti, vegetazione infestante e depositi vari accumulatisi nel tempo;
 - il D.Lgs. 30/4/1992, n. 285 *"Nuovo Codice della Strada"* annovera tra i poteri ed i compiti degli enti proprietari delle strade precisi obblighi in materia di sicurezza compiutamente elencati all'art. 14 del codice stesso;
 - la legge 7/4/2014, n. 56 *"Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni"* (art. 1, comma 85) attribuisce alle Province, quali enti con funzioni di area vasta, anche l'esercizio, tra le funzioni fondamentali, della costruzione e della gestione delle strade provinciali e la regolazione della circolazione stradale ad esse inerente;
 - la Circolare del Ministero dell'Interno n. 300/A/2251/16/124/68 del 25 marzo 2016 riguardante la "Legge 23 marzo 2016 n. 41 recante: Introduzione del reato di omicidio stradale e del reato di lesioni personali stradali, nonché disposizioni di coordinamento al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e al decreto legislativo 28 agosto 2000, n. 274.",

contempla possibili profili di responsabilità in capo agli enti proprietari delle strade circa l'obbligo di tutela della sicurezza stradale;

- un'efficiente ed efficace manutenzione, sono aspetti fondamentali per garantire e mantenere adeguati standard di sicurezza a salvaguardia della pubblica incolumità.

- la manutenzione fluviale è un aspetto cruciale per preservare "l'officiosità idraulica", termine che si riferisce alla capacità di un corso d'acqua, come un fiume o un canale, di convogliare in modo efficiente le acque di piena, evitando esondazioni e danni al territorio circostante;

Considerato che:

- il Responsabile del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del Dlgs n.36/2023 è l'Ing. Rachele Mantovani funzionario tecnico del Servizio ponti stradali, Manutenzione programmata e Pronti interventi della Provincia di Vercelli, nominata con D.D. n. 19 del 12/01/2026;

- il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione;

- sono state individuate le procedure secondo le indicazioni del RUP;

- ai sensi dell'art. 58 del D.lgs 36/2023, dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, il progetto non è ulteriormente suddivisibile in lotti in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del Dlgs n 36/2023;

- il progetto in questione non riveste, per importo, luogo e caratteristiche un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'art. 48 comma 2 del D.Lgs 36/2023;

- trattandosi di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, è stato omesso il primo livello di progettazione (Progetto di Fattibilità Tecnica Economica) secondo quanto previsto dall'art. 41 comma 5 D.lgs 36/2023, dando atto il progetto esecutivo contiene, in relazione alla tipologia dei lavori, di carattere manutentivo, tutti gli elementi previsti per il livello omesso;

- la progettazione esecutiva è stata realizzata internamente dal Geom. Chiara Deandreis;

- la direzione dei lavori è stata assegnata al Geom. Chiara Deandreis e la direzione operativa è stata assegnata ai Capi Cantonieri Natalino Gilardi e Luca Rameletti salvo modiche organizzative;

- Il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione sarà incaricato qualora, in fase di esecuzione, vengano a verificarsi i presupposti previsti dalla normativa vigente;

- si sono seguiti i principi dell'art. 1, 2, 3 e 4 del D.Lgs. 36/2023;

- l'intervento oggetto del presente progetto è finalizzato a migliorare gli standard qualitativi della rete stradale provinciale ed aumentare il livello di sicurezza per la circolazione, pertanto si rende necessario eseguire i lavori di manutenzione lungo le strade provinciali dell'area vercellese;

- si precisa altresì che per la progettazione si sono tenute in conto e seguite, per le parti applicabili, le indicazioni dettate dalle "Linee guida: Criteri e strumenti metodologici per l'inserimento paesaggistico e ambientale delle strade provinciali", approvate con atto n. 7 del 14/05/2018 del Consiglio Provinciale e dei principi base del D.M 05/08/2024 (Cam Strade);

- il progetto in questione, redatto con un livello di progettazione esecutiva, comporta una spesa complessiva ammontante ad **€ 91.535,00** suddivisa come elencato di seguito nel relativo quadro economico:

A	IMPORTO DEI LAVORI (anno 2026 – 2027 - 2028)	€	72.551,28
B	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€	2.448,72
C	<u>IMPORTO TOTALE LAVORI</u>	€	75.000,00
<u>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</u>			
D	I.V.A. 22%	€	16.500,00
F	ANAC	€	35,00
G	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	16.535,00
H	<u>IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO</u>	€	91.535,00

- il progetto esecutivo in questione è costituito dall'elaborato tecnico come di seguito specificato:

RS. 01 Relazione semplificata

- il progetto esecutivo redatto ai sensi dell'art. 41 comma 8 del d.lgs n. 36/2023 dal Geom. Chiara Deandreis dipendente di questa Amministrazione, è stato sottoposto a verifica e validazione, ai sensi dell'art 42 e dell'allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023.

Visti:

- il D. Lgs 36/2023 Codice dei contratti pubblici;
- la Legge n. 241 del 07/08/1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s.m.i.
- il progetto esecutivo dei lavori quale unico livello di progettazione, predisposto ai sensi dell'art. 41 del Dlgs. n.36/2023 e dell'allegato 1.7 al suddetto decreto, composto dagli allegati sopra citati.

Dato atto che:

- il tempo utile per l'esecuzione dei lavori compresi nel presente appalto è fissato entro il 31/12/2028;
- in tema di imposta di bollo in materia di contratti pubblici, si rende applicabile quanto disposto all'allegato I.4 del d.lgs. 36/2023.

Tutto ciò premesso, considerato e dato atto

DETERMINA

per quanto espresso in premessa e che rappresenta parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

- 1 **di approvare** il *progetto esecutivo* per i lavori di "LAVORI DI PULIZIA CUNETTE E PERTINENZE STRADALI DA MATERIALE TERROSO E FOGLIAME LUNGO LA RETE VIARIA PROVINCIALE DELL'AREA VALSESIA";

2 IMPORTO TOTALE PROGETTO redatto internamente dal Geom. Chiara Deandreis, che comporta una spesa complessiva di Euro **91.535,00** come elencato di seguito nel relativo Q.E.:

A	IMPORTO DEI LAVORI (anno 2026 – 2027 - 2028)	€	72.551,28
B	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€	2.448,72
C	<u>IMPORTO TOTALE LAVORI</u>	€	75.000,00

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

D	I.V.A. 22%	€	16.500,00
F	ANAC	€	35,00
G	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	16.535,00
H	<u>IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO</u>	€	91.535,00

- 3 **di approvare** i relativi elaborati tecnici di seguito elencati: *relazione semplificata*;
- 4 **di approvare** il *verbale di verifica e validazione* prot. n. 7995 del 04/08/2026;
- 5 **di dare atto** che sulla presente determinazione il visto di regolarità contabile non è richiesto in quanto la stessa ha carattere autorizzativo e non comporta nuovi o ulteriori impegni di spesa;
- 6 **di dare atto** che con successivo provvedimento si provvederà all'impegno di spesa per le opere in narrativa ed al relativo affidamento;
- 7 **di dare atto** che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
- 8 **di dare atto** che il Responsabile del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 è l'Ing. Rachele Mantovani del Settore LAVORI PUBBLICI della Provincia di Vercelli, nominata con Determina D. n. 19 del 12/01/2026;
- 9 **di attestare** che non sono emerse situazioni di conflitto d'interesse, anche potenziale, ai sensi della normativa vigente nei confronti dei soggetti che partecipano all'adozione del presente atto;
- 10 **di demandare** al Dirigente del Settore LAVORI PUBBLICI, di assumere tutti i provvedimenti conseguenti, necessari alla realizzazione del progetto di cui trattasi;
- 11 **di dare atto** che il provvedimento di cui sopra dovrà essere oggetto di pubblicazione sul web-site sezione "Amministrazione Trasparente" - Provvedimenti – Provvedimenti Dirigenti ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. n. 33/2013, a cura del Dirigente del Settore;
- 12 **di approvare** e rendere efficace, operativa ed eseguibile in tutte le sue parti, nessuna esclusa, la proposta Prot. N. 27036 in data 04/09/2026, formulata dal Responsabile di Progetto, agli atti d'ufficio;

13 **di dare atto** che, ai sensi dell'art. 41 del **CAD** (*Codice dell'Amministrazione Digitale*), il presente atto e gli elaborati sopra indicati sono depositati e raccolti nel fascicolo informatico elettronico di gestione documentale del settore LL.PP.
Classificato 41 / 2026 - LAVORI DI PULIZIA CUNETTE E PERTINENZE STRADALI DA MATERIALE TERROSO E FOGLIAME LUNGO LA RETE VIARIA PROVINCIALE DELL'AREA VALSESIA ai fini dei successivi adempimenti amministrativi del caso;

14 **di esprimere** sul presente atto il parere favorevole di regolarità tecnica e di attestare la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i..

AVVERTE

Che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti il T.A.R. territorialmente competente entro il termine di 60 (sessanta) giorni o ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di 120 (centoventi) giorni, termini decorrenti entrambi dalla piena conoscenza del provvedimento stesso.

Redattore: BOZZI GIUSEPPE

Funzionario/Incaricato di E. Q.: MANTOVANI RACHELE

**IL DIRIGENTE
ACERBO MARCO**

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)

SETTORE LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO PONTI STRADALI, MANUTENZIONE PROGRAMMATA E PRONTI
INTERVENTI

PROTOCOLLO N. 27036/2026 DEL 04/09/2026

**OGGETTO: LAVORI DI PULIZIA CUNETTE E PERTINENZE STRADALI DA
MATERIALE TERROSO E FOGLIAME LUNGO LA RETE VIARIA PROVINCIALE
DELL'AREA VALSESIA
IMPORTO TOTALE PROGETTO € 91.535,00**

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO e VERBALE DI VERIFICA E VALIDAZIONE

Premesso che:

- La presente relazione tecnica descrive i lavori di pulizia delle cunette laterali lungo le Strade Provinciali, finalizzati al ripristino della regolare funzionalità idraulica delle pertinenze stradali mediante rimozione di materiale terroso, fogliame, detriti, vegetazione infestante e depositi vari accumulatisi nel tempo;
- il D.Lgs. 30/4/1992, n. 285 *"Nuovo Codice della Strada"* annovera tra i poteri ed i compiti degli enti proprietari delle strade precisi obblighi in materia di sicurezza compiutamente elencati all'art. 14 del codice stesso;
- la legge 7/4/2014, n. 56 *"Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni"* (art. 1, comma 85) attribuisce alle Province, quali enti con funzioni di area vasta, anche l'esercizio, tra le funzioni fondamentali, della costruzione e della gestione delle strade provinciali e la regolazione della circolazione stradale ad esse inerente;
- la Circolare del Ministero dell'Interno n. 300/A/2251/16/124/68 del 25 marzo 2016 riguardante la "Legge 23 marzo 2016 n. 41 recante: Introduzione del reato di omicidio stradale e del reato di lesioni personali stradali, nonché disposizioni di coordinamento al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e al decreto legislativo 28 agosto 2000, n. 274.", contempla possibili profili di responsabilità in capo agli enti proprietari delle strade circa l'obbligo di tutela della sicurezza stradale;
- un'efficiente ed efficace manutenzione, sono aspetti fondamentali per garantire e mantenere adeguati standard di sicurezza a salvaguardia della pubblica incolumità.

Considerato che:

- il Responsabile del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del Dlgs n.36/2023 è l'Ing. Rachele Mantovani funzionario tecnico del Servizio ponti stradali, Manutenzione programmata e Pronti interventi della Provincia di Vercelli, nominata con D.D. n. 19 del 12/01/2026;
- il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione,

progettazione, affidamento ed esecuzione;

- sono state individuate le procedure secondo le indicazioni del RUP;
- ai sensi dell'art. 58 del D.lgs 36/2023, dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, il progetto non è ulteriormente suddivisibile in lotti in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del Dlgs n 36/2023;
- il progetto in questione non riveste, per importo, luogo e caratteristiche un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'art. 48 comma 2 del D.Lgs 36/2023;
- trattandosi di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, è stato omesso il primo livello di progettazione (Progetto di Fattibilità Tecnica Economica) secondo quanto previsto dall'art. 41 comma 5 D.lgs 36/2023, dando atto il progetto esecutivo contiene, in relazione alla tipologia dei lavori, di carattere manutentivo, tutti gli elementi previsti per il livello omesso;
- la progettazione esecutiva è stata realizzata internamente dal Geom. Chiara Deandreis;
- la direzione dei lavori è stata assegnata al Geom. Chiara Deandreis e la direzione operativa è stata assegnata ai Capi Cantonieri Natalino Gilardi e Luca Rameletti salvo modiche organizzative;
- Il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione sarà incaricato qualora, in fase di esecuzione, vengano a verificarsi i presupposti previsti dalla normativa vigente;
- si sono seguiti i principi dell'art. 1, 2, 3 e 4 del D.Lgs. 36/2023;
- l'intervento oggetto del presente progetto è finalizzato a migliorare gli standard qualitativi della rete stradale provinciale ed aumentare il livello di sicurezza per la circolazione, pertanto si rende necessario eseguire i lavori di manutenzione lungo le strade provinciali dell'area vercellese;
- si precisa altresì che per la progettazione si sono tenute in conto e seguite, per le parti applicabili, le indicazioni dettate dalle "Linee guida: Criteri e strumenti metodologici per l'inserimento paesaggistico e ambientale delle strade provinciali", approvate con atto n. 7 del 14/05/2018 del Consiglio Provinciale e dei principi base del D.M 05/08/2024 (Cam Strade);
- il progetto in questione, redatto con un livello di progettazione esecutiva, comporta una spesa complessiva ammontante ad **€ 91.535,00** suddivisa come elencato di seguito nel relativo quadro economico:

A	IMPORTO DEI LAVORI (anno 2026 – 2027 - 2028)	€	72.551,28
B	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€	2.448,72
C	<u>IMPORTO TOTALE LAVORI</u>	€	75.000,00
<u>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</u>			
D	I.V.A. 22%	€	16.500,00
F	ANAC	€	35,00
G	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	16.535,00

- il progetto esecutivo in questione è costituito dall' elaborato tecnico come di seguito specificato:

RS. 01 Relazione semplificata

- il progetto esecutivo redatto ai sensi dell'art. 41 comma 8 del d.lgs n. 36/2023 dal Geom. Chiara Deandreis dipendente di questa Amministrazione, è stato sottoposto a verifica e validazione, ai sensi dell'art 42 e dell'allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023.

Visti:

- il D. Lgs 36/2023 Codice dei contratti pubblici;
- la Legge n. 241 del 07/08/1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s.m.i.
- il progetto esecutivo dei lavori quale unico livello di progettazione, predisposto ai sensi dell'art. 41 del Dlgs. n.36/2023 e dell'allegato 1.7 al suddetto decreto, composto dagli allegati sopra citati.

Dato atto che:

- il tempo utile per l'esecuzione dei lavori compresi nel presente appalto è fissato entro il 31/12/2028;
- in tema di imposta di bollo in materia di contratti pubblici, si rende applicabile quanto disposto all'allegato I.4 del d.lgs. 36/2023.

Tutto ciò premesso, considerato e dato atto

SI PROPONE

- di approvare il progetto esecutivo in questione, sopra descritto ed illustrato e i relativi elaborati progettuali;
- di approvare il verbale di verifica e validazione;
- di dare atto che il presente documento è inserito nel fascicolo n° 2026/41.

Quanto sopra viene comunicato per i conseguenti provvedimenti amministrativi.

F.to: Geom. Chiara Deandreis

II RUP

MANTOVANI RACHELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)